



PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT DU CENTRE-BOURG

VILLE DE L'ISLE-JOURDAIN



Rapport de Phase 3

5 Juillet 2022

PRÉAMBULE

Objectif de l'étude

L'étude doit permettre à la commune de définir les mesures à mettre en œuvre en matière de circulation routière, de stationnement et d'accessibilité piétonne et cyclable à l'échelle du centre-bourg.

Il s'agit d'accompagner la ville dans la formulation d'orientations stratégiques et des préconisations d'aménagement afin de répondre aux attentes des habitants en matière de mobilité, de sécurité des déplacements et d'amélioration du cadre de vie.

Ce document constitue une synthèse du diagnostic permettant aux partenaires de se projeter en termes d'enjeux et de pistes d'actions.



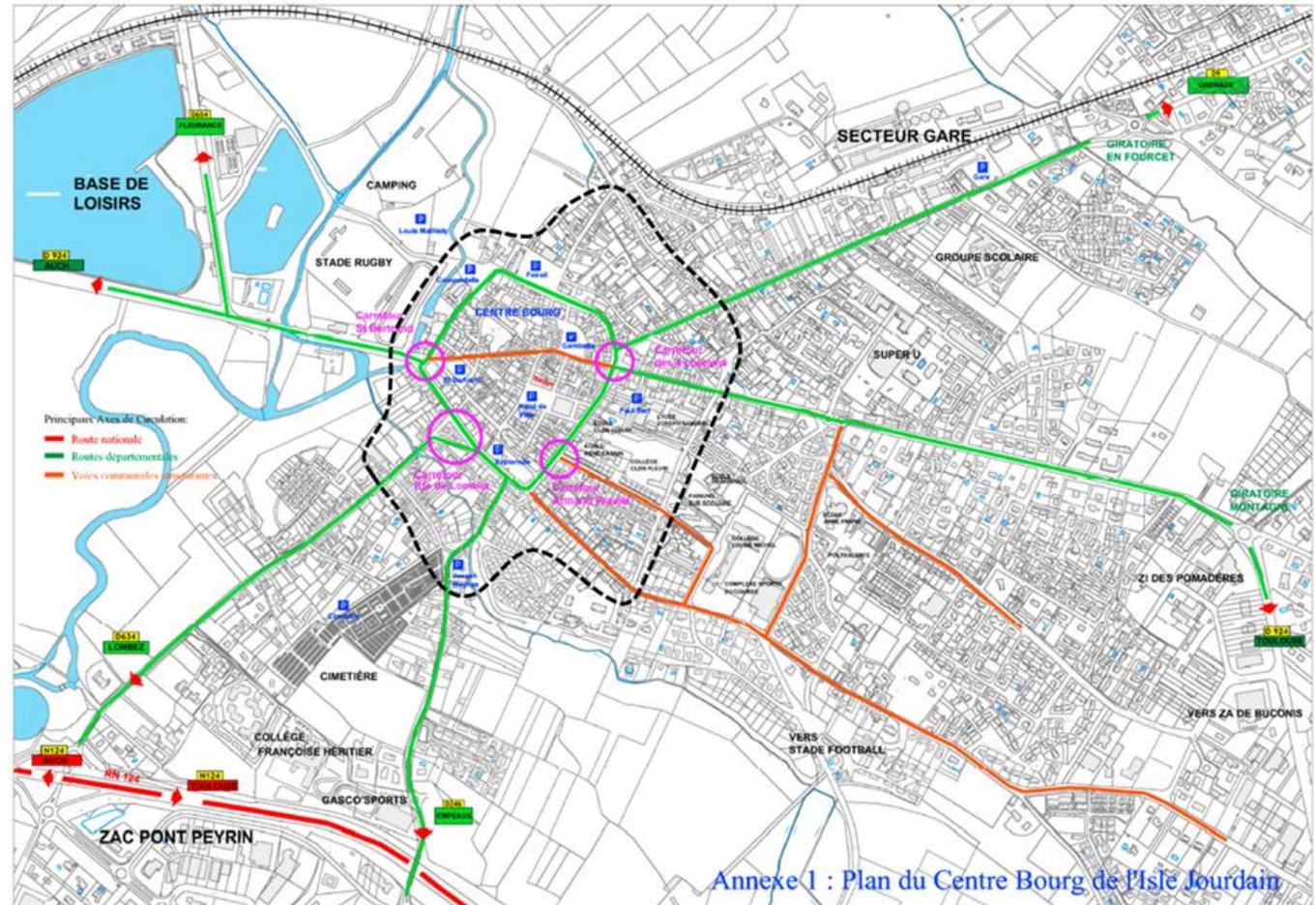
PRÉAMBULE

Périmètre opérationnel :

- Centre-bourg
- Les boulevards circulaires
- Carrefours identifiés et pénétrantes associées

Périmètre de réflexion :

- Commune de L'Isle-Jourdain
- Plus spécifiquement les principaux axes de circulation irrigant le centre-bourg



SOMMAIRE

01.	RAPPELS DES ENJEUX, ORIENTATIONS STRATÉGIQUES	5
02.	SCÉNARIO PRÉCONISÉ, PROPOSITIONS	11
03.	PROGRAMME D'ACTION DÉTAILLÉ	14
	<i>PHASAGE</i>	15
	<i>PLAN DE CIRCULATION</i>	18
	<i>PLAN DE STATIONNEMENT</i>	32
	<i>PLAN MODES ACTIFS</i>	39
	<i>TRANSPORTS EN COMMUN</i>	51
	<i>CARREFOURS STRATÉGIQUES</i>	55
	<i>NOUVEAUX ESPACES PUBLICS</i>	70
04.	PLANNING DE MISE EN ŒUVRE	96

01.

**RAPPELS DES ENJEUX,
ORIENTATIONS
STRATÉGIQUES.**



LES ENJEUX DE MOBILITÉ

S'inscrire dans l'ambition du Plan de Mobilité Durable en développant le report modal vers les modes alternatifs à la voiture individuelle en ciblant les leviers d'action efficaces à l'échelle de la commune et en particulier dans le centre-bourg

Dans un contexte où la motorisation individuelle est encore très importante et les capacités routières limitées, les leviers d'actions reposent sur :

- L'optimisation des réseaux viaires : des flux hétérogènes autour du centre-bourg et une offre de stationnement inégalement exploitée
 - *Un meilleur équilibre du stationnement et des flux aux abords du centre-bourg possible*
- Les déplacements à vélo : des aménagements peu nombreux
 - *Des marges de manœuvre importantes !*
- Les transports collectifs : une gare dans la ville, des perspectives de développement des offres TC
 - *Ce développement à court-moyen terme doit être accompagné de stratégies de rabattement multimodal*
- La marche qui représente seulement 4% des déplacements et souffre d'espaces réduits de manière généralisée
 - *Une place à reconsidérer dans le centre-bourg*
 - *A privilégier pour les déplacements internes entre les principaux pôles générateurs*

LES ENJEUX DE MOBILITÉ

- **Améliorer les cheminements modes actifs** à l'intérieur du centre-bourg
 - Des **continuités à sécuriser, accentuer le confort** des cheminements
- Trouver **un équilibre** entre :
 - **Garantir l'accessibilité** et l'attractivité du centre-bourg **en optimisant** les capacités routières
 - **Protéger le centre-bourg** face au risque de renforcement du transit en lien avec le développement urbain et des déplacements vers la métropole toulousaine
- **Améliorer les conditions de stationnement** et en priorité :
 - **Assurer les besoins résidentiels** du centre-bourg
 - **Réduire les tensions** sur le parking de l'Esplanade, le boulevard Carnot en opérant un report des usages sur les offres le long du boulevard de la Marne
 - **Améliorer l'usage du stationnement** aux abords des commerces/équipements

LES ENJEUX DE MOBILITÉ

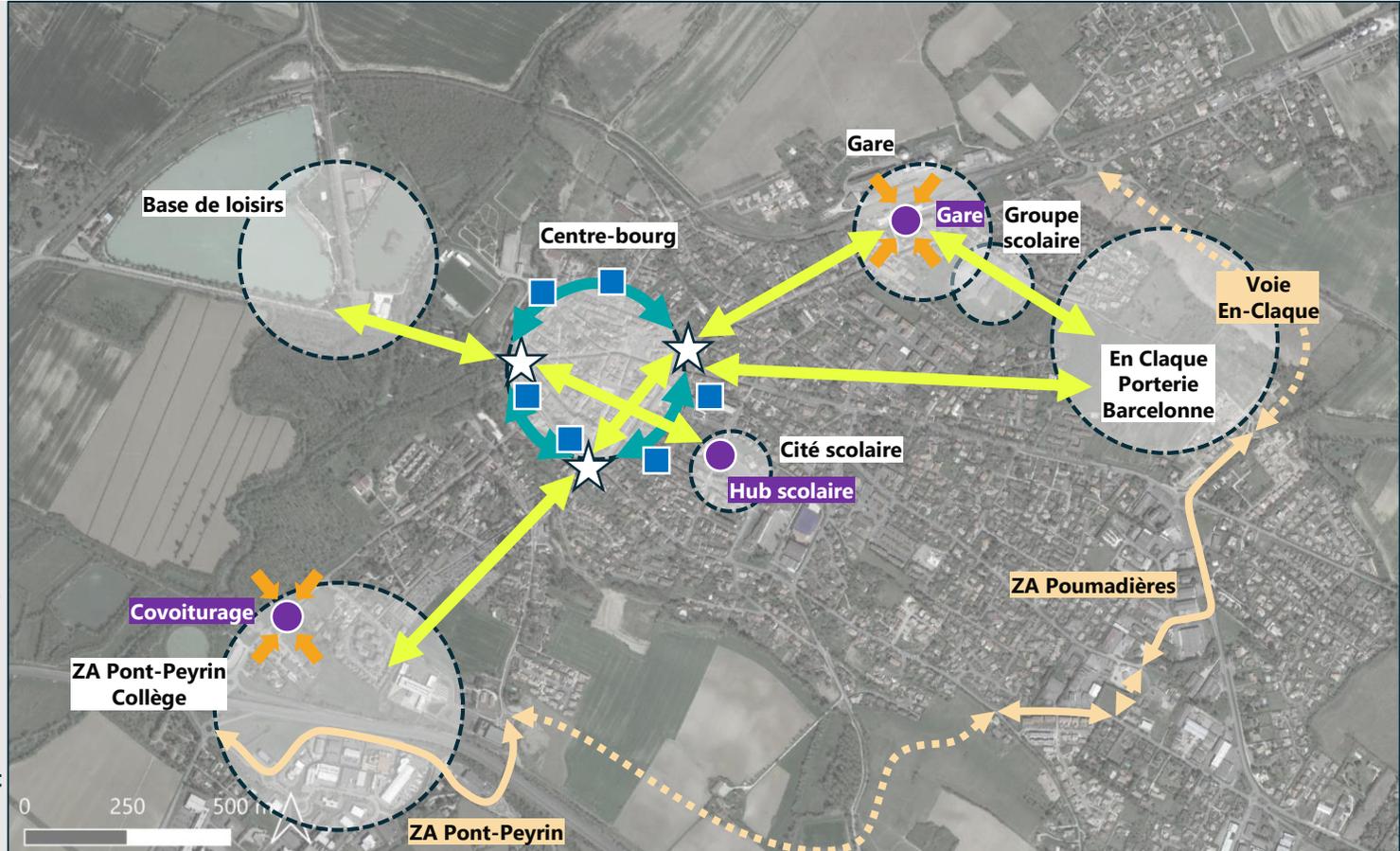
- **Améliorer les espaces dédiés aux piétons** le long des pénétrantes et depuis/vers les offres de stationnement en périphérie
 - **Les axes les plus directs** vers le centre-bourg
 - **Les cheminements les plus directs** dans le centre-bourg

- **Aménager 4 corridors multimodaux en priorité** entre le centre-bourg et les polarités :
 - Centre-bourg - Gare - Groupe Scolaire
 - Centre-bourg - Projet En-Claque-Porterie-Barcelonne - Groupe Scolaire
 - Centre-bourg – Collège – ZA Pont-Peyrin
 - Cité scolaire - Centre-bourg – Base de loisirs

- **Engager un réseau multimodal interquartier** en accompagnement de l'urbanisation de la commune et de l'évolution du réseau viaire du centre-bourg

LES ENJEUX DE MOBILITÉ

-  Assurer une bonne desserte tous modes des principaux pôles générateurs
-  Optimiser l'offre de stationnement autour du centre-bourg
-  Réorienter et canaliser les flux VP traversant le centre-bourg
-  Améliorer le fonctionnement des carrefours stratégiques
-  Mettre en œuvre des corridors multimodaux
-  Encadrer les usages TC ferroviaire, scolaire et covoiturage
Et accompagner les dynamiques (rabattement)
-  Engager un réseau multimodal interquartier en accompagnement de l'urbanisation et de l'évolution du réseau viaire du centre-bourg

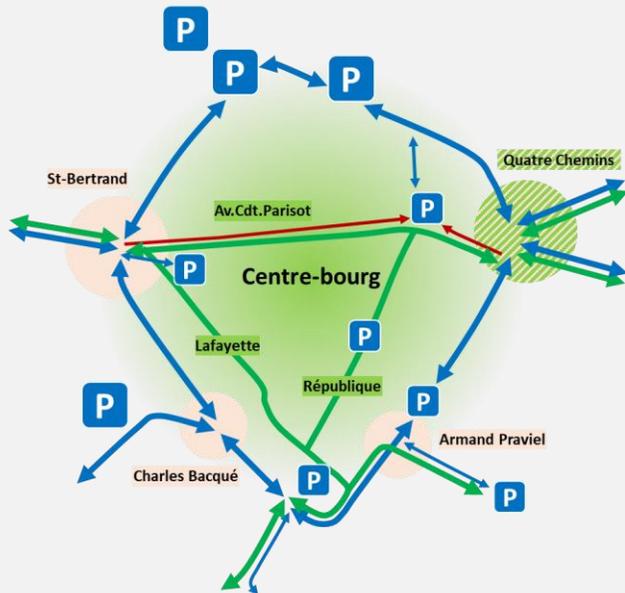


LES SCÉNARIOS

Quelle accessibilité pour le centre-bourg ?

Les scénarios possibles

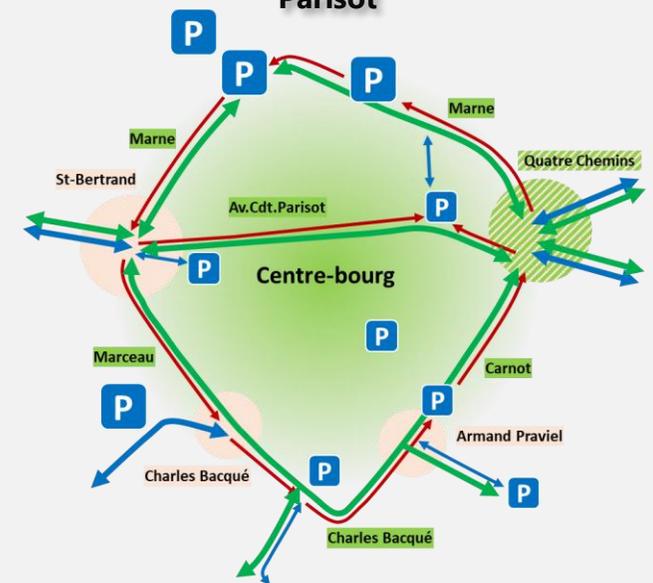
Scénario 1
Double sens complet
Réseau vélo à l'intérieur du centre-bourg



Scénario 2
Sens unique partiel
Réseau vélo à l'intérieur du centre-bourg et sur le boulevard Carnot



Scénario 3
Sens unique complet
Réseau vélo sur les boulevards
Traversée du centre bourg sur Commandant Parisot



02.

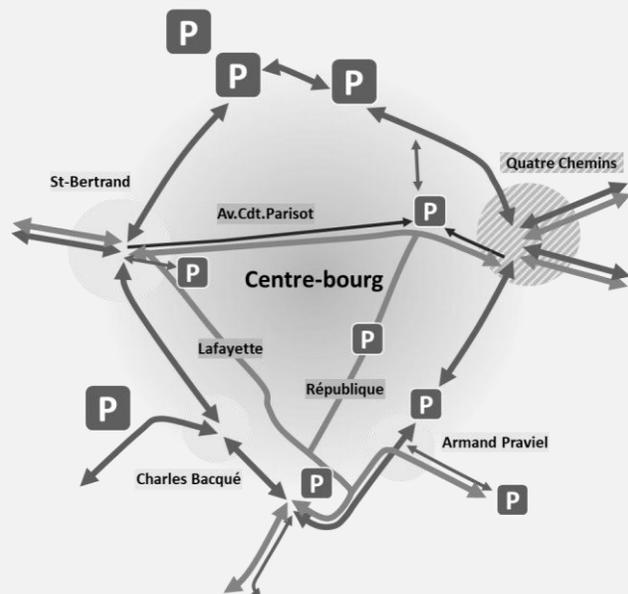
SCÉNARIO PRÉCONISÉ PROPOSITIONS.



Scénario préconisé : scénario 2

Les scénarios possibles

Scénario 1
Double sens complet
Réseau vélo à l'intérieur du centre-bourg



Scénario 2
Sens unique partiel
Réseau vélo à l'intérieur du centre-bourg et sur le boulevard Carnot



Scénario 3
Sens unique complet
Réseau vélo sur les boulevards
Traversée du centre bourg sur Commandant Parisot



LES PROPOSITIONS

Scénario 2

 **Améliorer** l'attractivité du centre-bourg en facilitant les **cheminements modes actifs**. A l'intérieur du centre-bourg, 3 axes structurants connectant les axes pénétrants :

 Améliorer l'attractivité du centre-bourg en facilitant l'**accès aux principales offres de stationnement à double sens**. Améliorer la **lisibilité des offres secondaires**

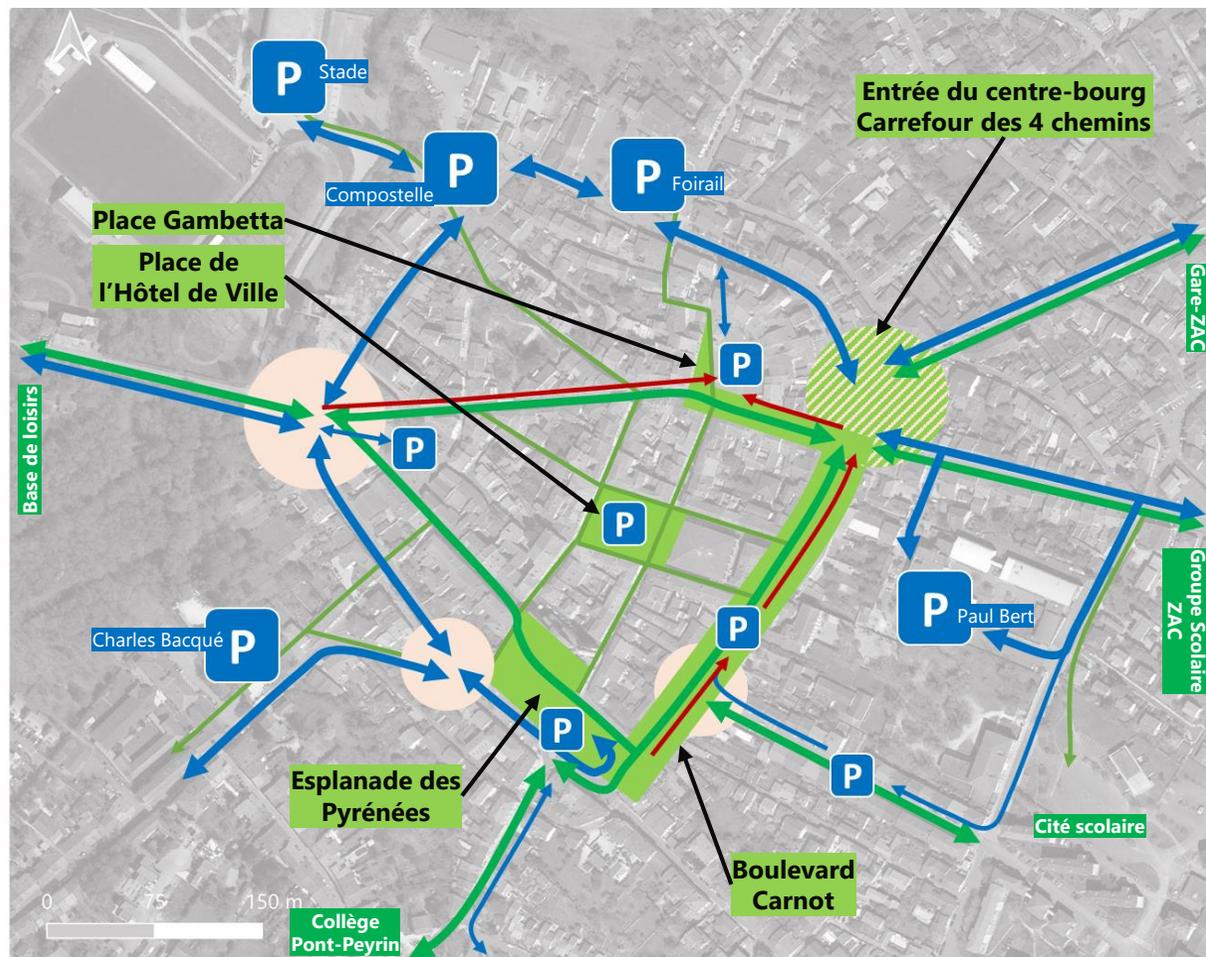
 **Contraindre le transit** à l'intérieur du centre-bourg et partiellement sur les boulevards sud

 **Réaménager** 4 carrefours structurants

 **Faire émerger de nouvelles centralités** où les espaces publics seront prioritairement requalifiés :

Place de l'Hôtel de Ville – Cours Carnot – Place Gambetta – Esplanade des Pyrénées - Carrefour des 4 chemins

SCENARIO 2 // Sens unique partiel Réseau vélo à l'intérieur du centre-bourg et sur le boulevard Carnot



03.

PROGRAMME D'ACTION DÉTAILLÉ.

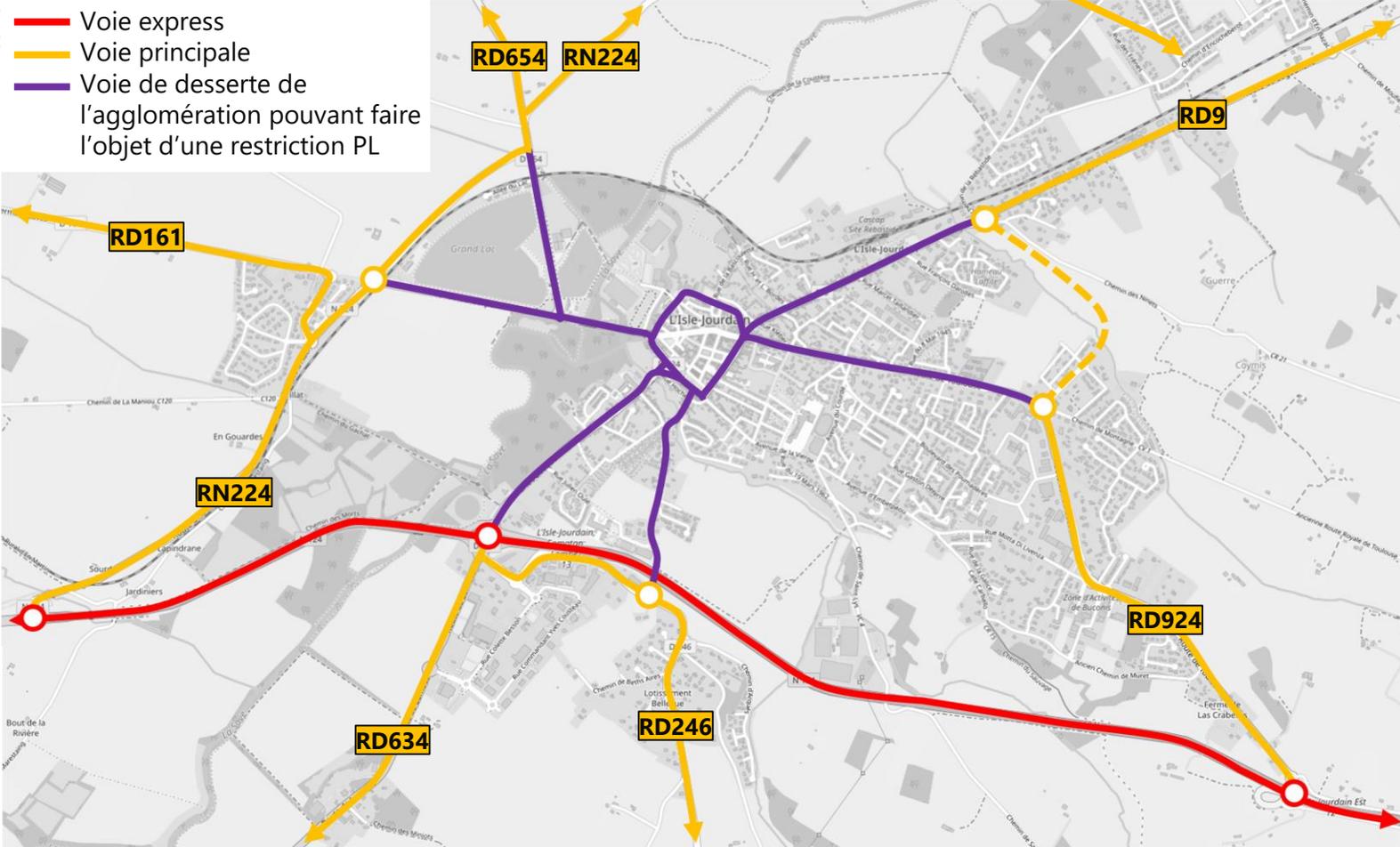


PLAN DE CIRCULATION

Hiérarchisation du réseau

Mettre en œuvre un plan de circulation à l'échelle de la ville s'appuyant sur vaste système de contournement de la commune :

- Voies de type interquartier ou de desserte locale ouverte aux PL/bus,
- Vocation de contournante pour les poids-lourds pour soulager le trafic dans le centre-ville
→ Permet la mise en œuvre d'une interdiction PL en transit de l'agglomération de L'Isle-Jourdain (tonnage > 7,5T par exemple),
- Création d'une voie nouvelle à l'est permettant la jonction entre les routes de Ségoufielle et de Toulouse ainsi que la desserte du secteur Porterie,
- Liaison à étudier entre la RD9 et la RN224 pour l'utilisation par tous les véhicules de l'Itinéraire Grand Gabarit (IGG).



Phasage

Phase 1

- Mise à sens unique d'une partie de l'avenue du Commandant Parisot entre St-Bertrand et Gambetta

Phase 2

- Mise à sens unique complète de l'avenue du Commandant Parisot (entre le carrefour des 4 Chemins et Gambetta), aménagement de transition du carrefour des 4 Chemins

Phase 3

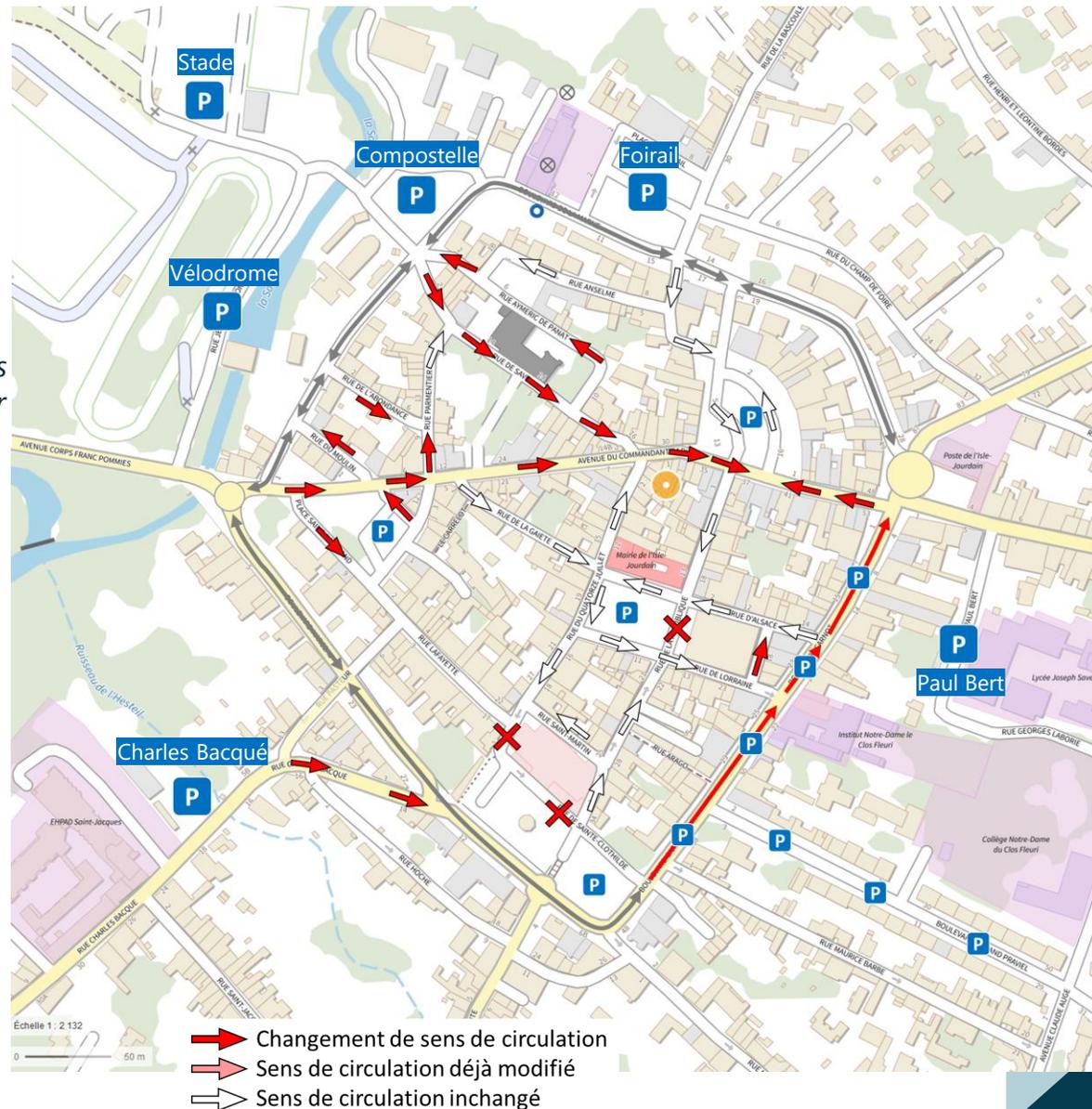
- Accessibilité améliorée du boulevard de la Marne depuis l'avenue Corps Franc Pommies, aménagement du giratoire Saint-Bertrand

Phase 4

- Mise à sens unique du boulevard Carnot, aménagement définitif du carrefour des 4 Chemins

Phase 5

- Mise à sens unique d'une partie de la rue Charles Bacqué, aménagement des carrefours avec la rue Pasteur et le boulevard Marceau.



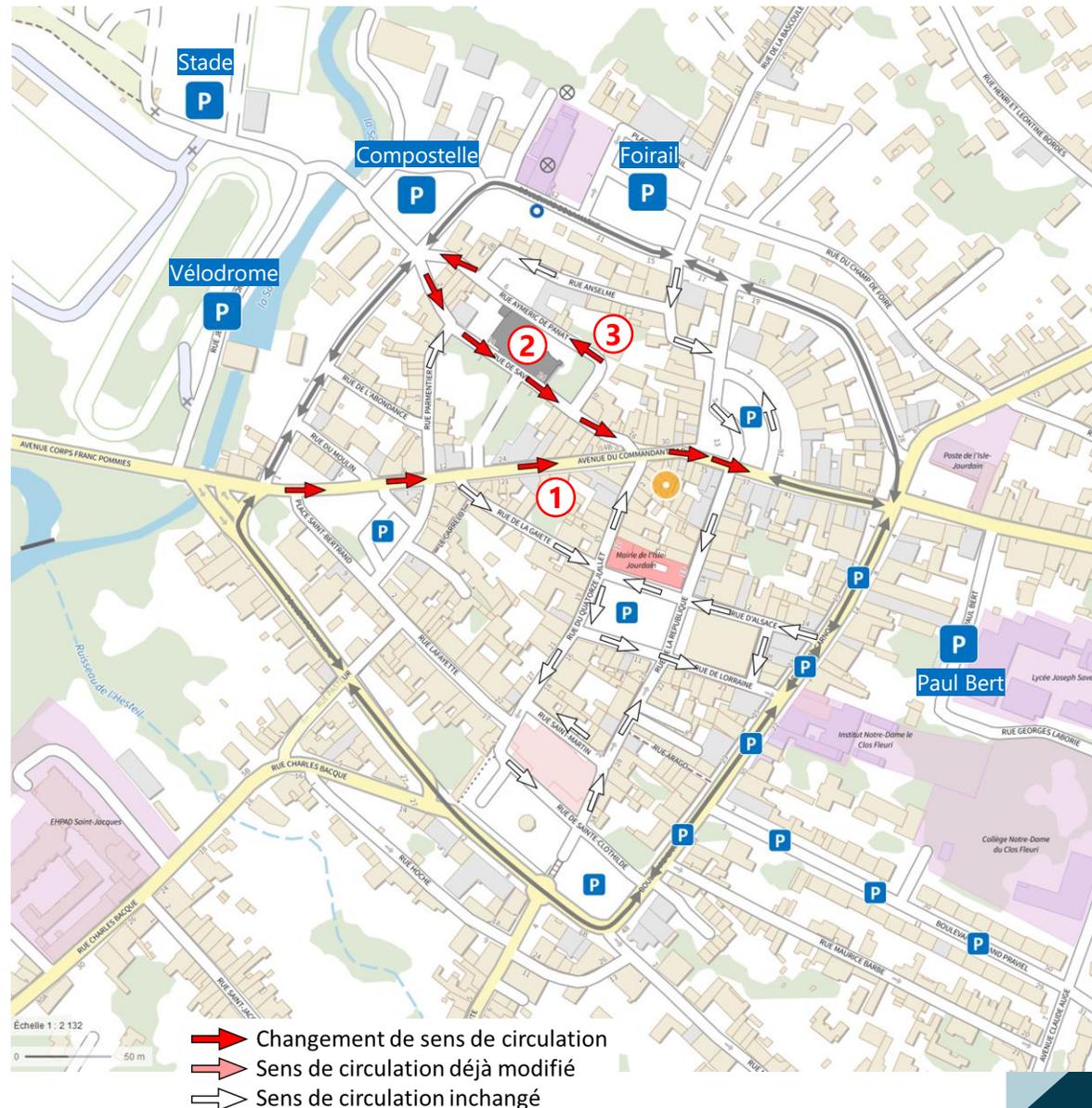
Phase 1

Mise à sens unique d'une partie de l'avenue du Commandant Parisot (phase 1)

- ① Sens unique entrant entre les places Saint-Bertrand et Gambetta

Adaptations complémentaires :

- ② Inversion du sens de circulation de la rue de Save
- ③ Inversion du sens de circulation de la rue Aymeric de Panat



Phase 1

Impacts du plan de circulation :

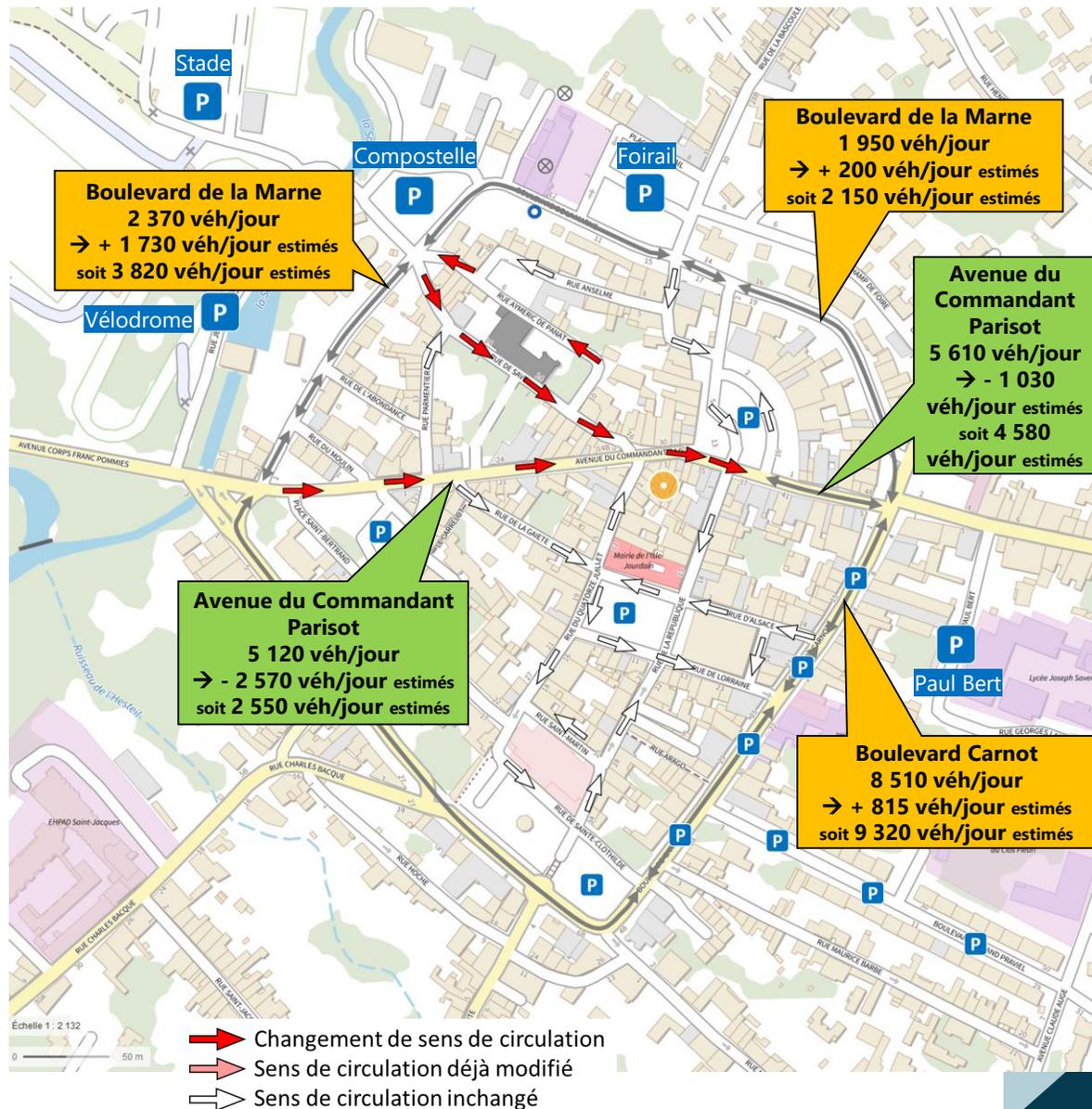
■ Hypothèses :

- 40% des flux en transit sur l'avenue du Commandant Parisot
- 80% des flux de transit reportés sur les boulevards Sud, 20% sur le boulevard de la Marne
- Report modal vers les modes actifs : +1 point (3% → 4%)

■ Baisse du trafic sur l'avenue du Commandant Parisot

■ Report du trafic de l'intérieur du centre-bourg vers :

- Boulevard de la Marne
- Boulevard Carnot



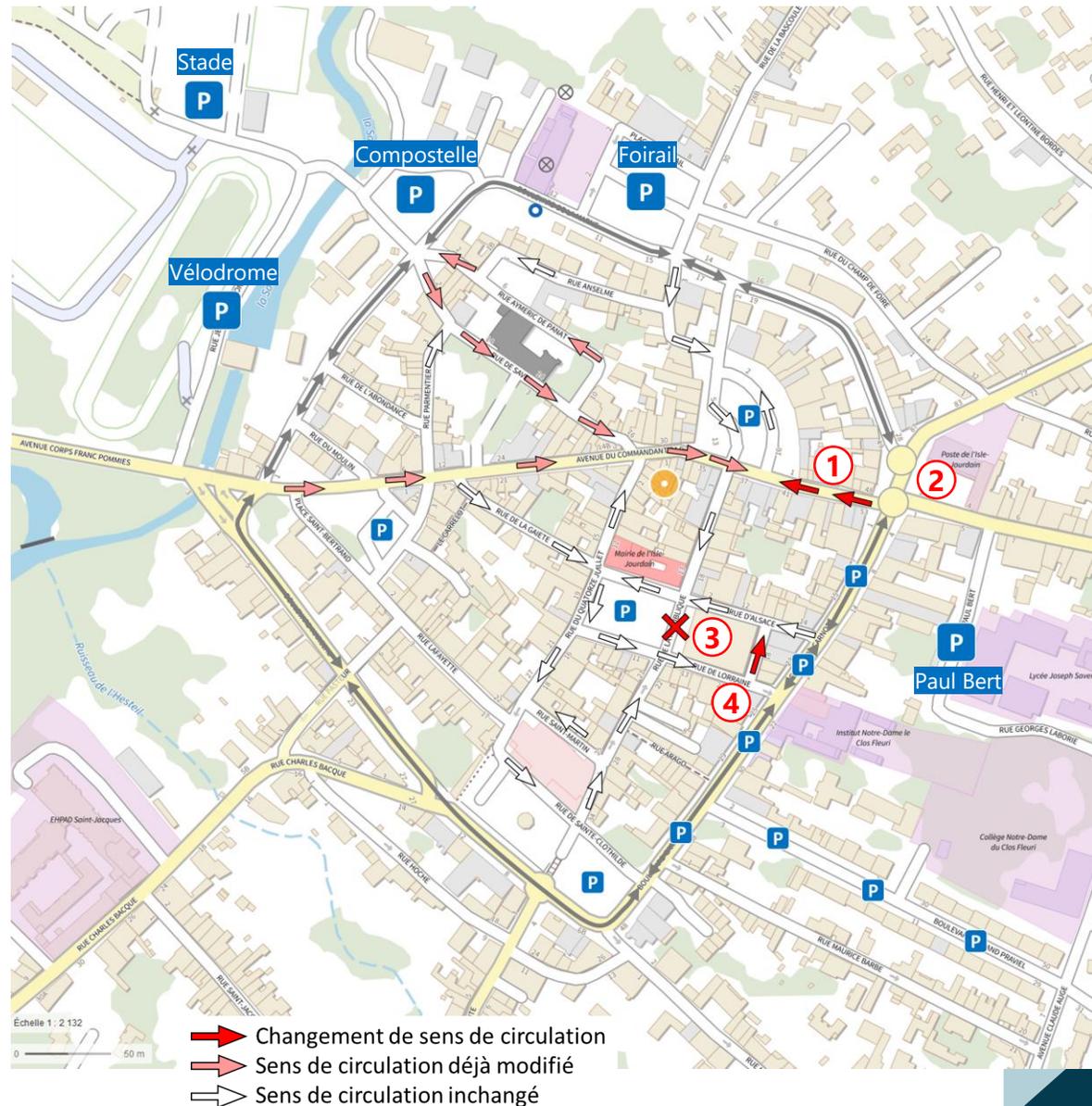
Phase 2

Mise à sens unique complète de l'avenue du Commandant Parisot (phase 2)

- ① Sens unique entrant entre le carrefour des 4 Chemins et la place Gambetta Gambetta
- ② Aménagement transitoire d'un double mini-giratoire sur le carrefour des 4 Chemins

Adaptations complémentaires :

- ③ Fermeture de la circulation devant le musée Campanaire
- ④ Inversion du sens de circulation de la rue à l'arrière du musée Campanaire



Phase 2

Impacts du plan de circulation :

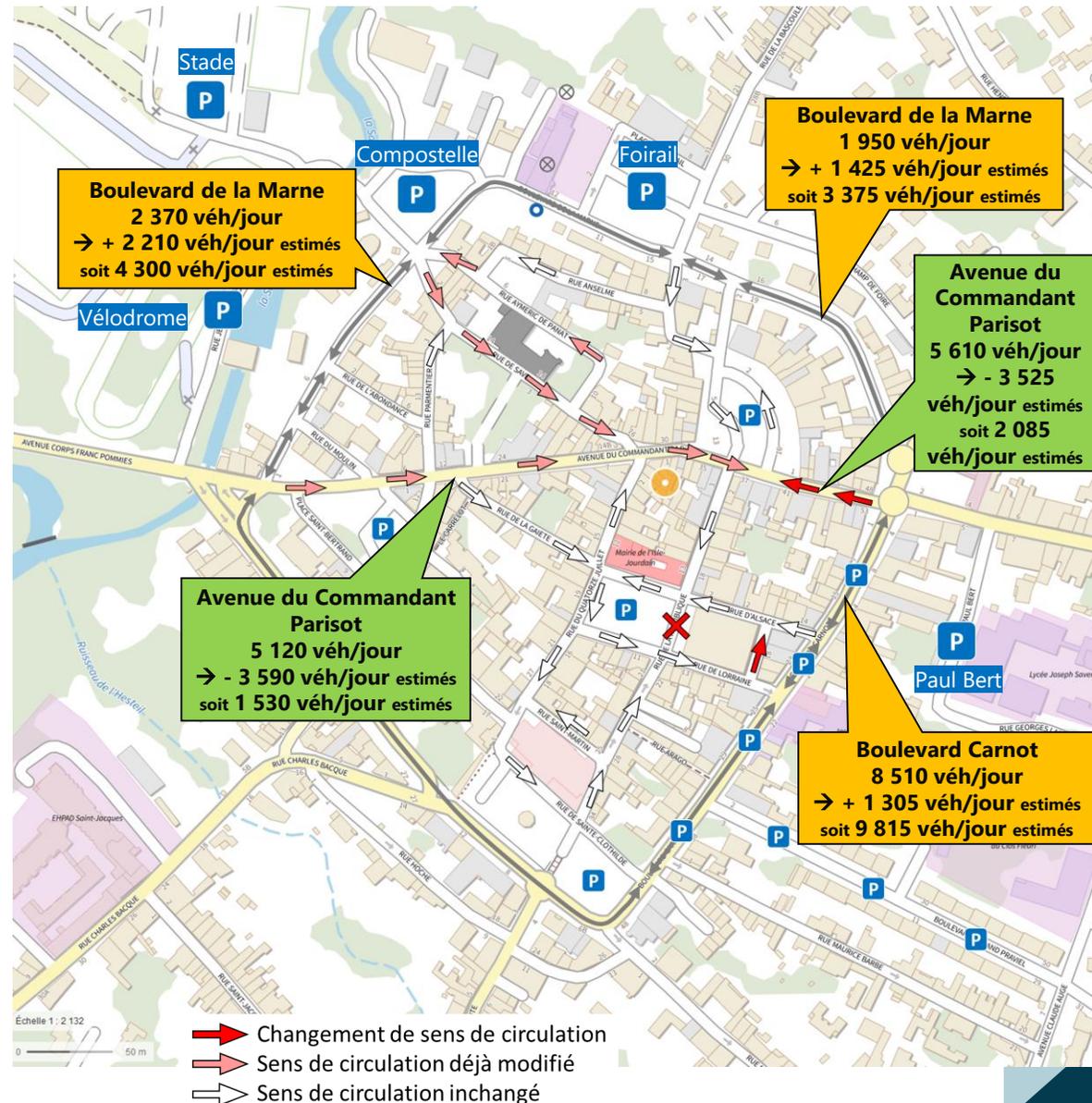
■ Hypothèses :

- 40% des flux en transit sur l'avenue du Commandant Parisot
- 65% des flux de transit reportés sur les boulevards Sud, 35% sur le boulevard de la Marne
- Report modal vers les modes actifs : +2 points (3% → 5%)

■ Baisse du trafic sur l'avenue du Commandant Parisot

■ Report du trafic de l'intérieur du centre-bourg vers :

- Boulevard de la Marne
- Boulevard Carnot



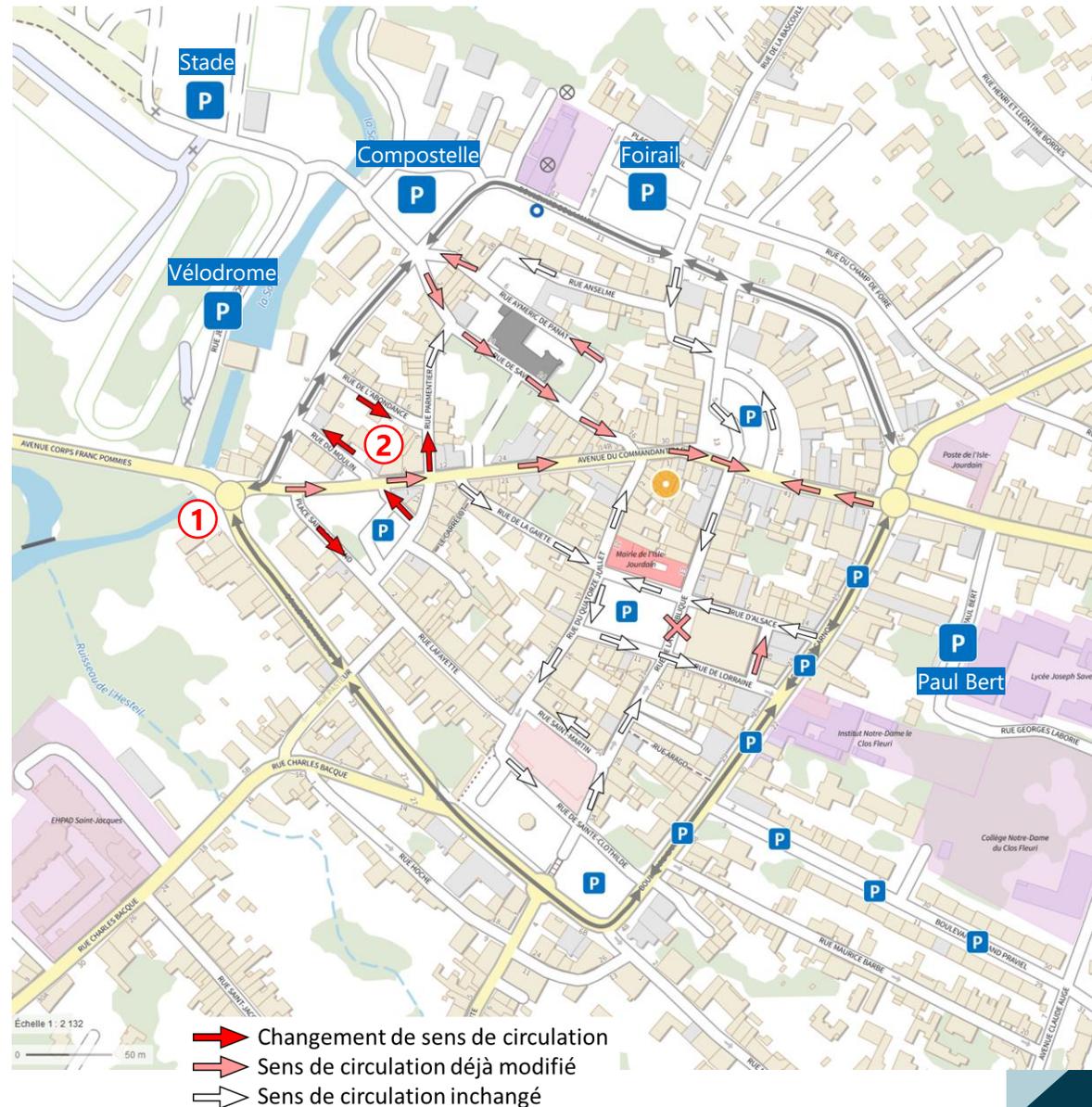
Phase 3

Accessibilité améliorée du boulevard de la Marne depuis l'avenue Corps Franc Pommies

① Aménagement du giratoire Saint-Bertrand

Adaptations complémentaires :

② Simplification de la circulation sur les rues de l'Abondance et du Moulin (mise à sens unique) → permet l'accès à double sens au parking Saint-Bertrand



Phase 3

Impacts du plan de circulation :

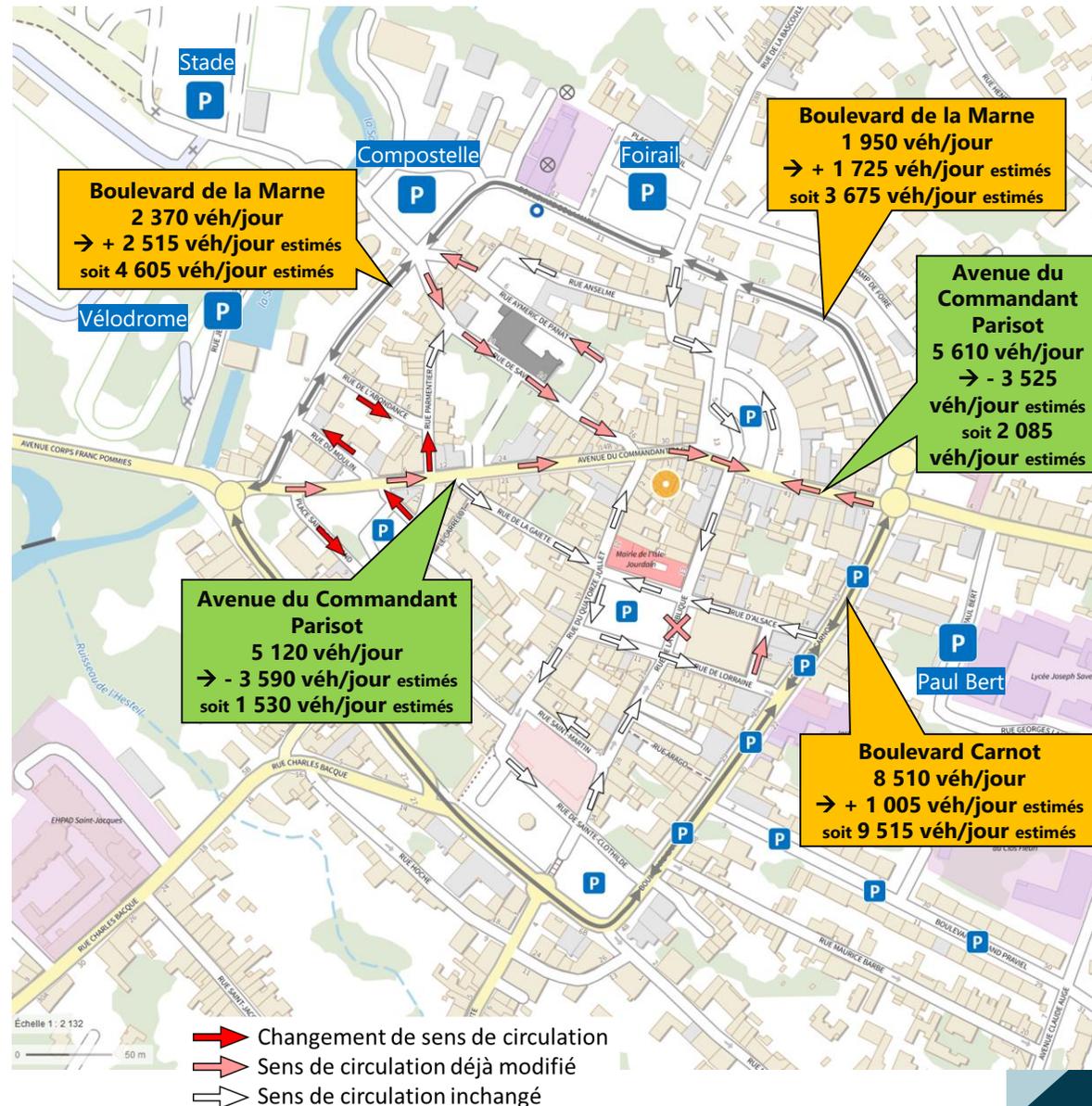
■ Hypothèses :

- 40% des flux en transit sur l'avenue du Commandant Parisot
- 50% des flux de transit reportés sur les boulevards Sud, 50% sur le boulevard de la Marne
- Report modal vers les modes actifs : +2 points (3% → 5%)

■ Baisse du trafic sur l'avenue du Commandant Parisot

■ Report du trafic de l'intérieur du centre-bourg vers :

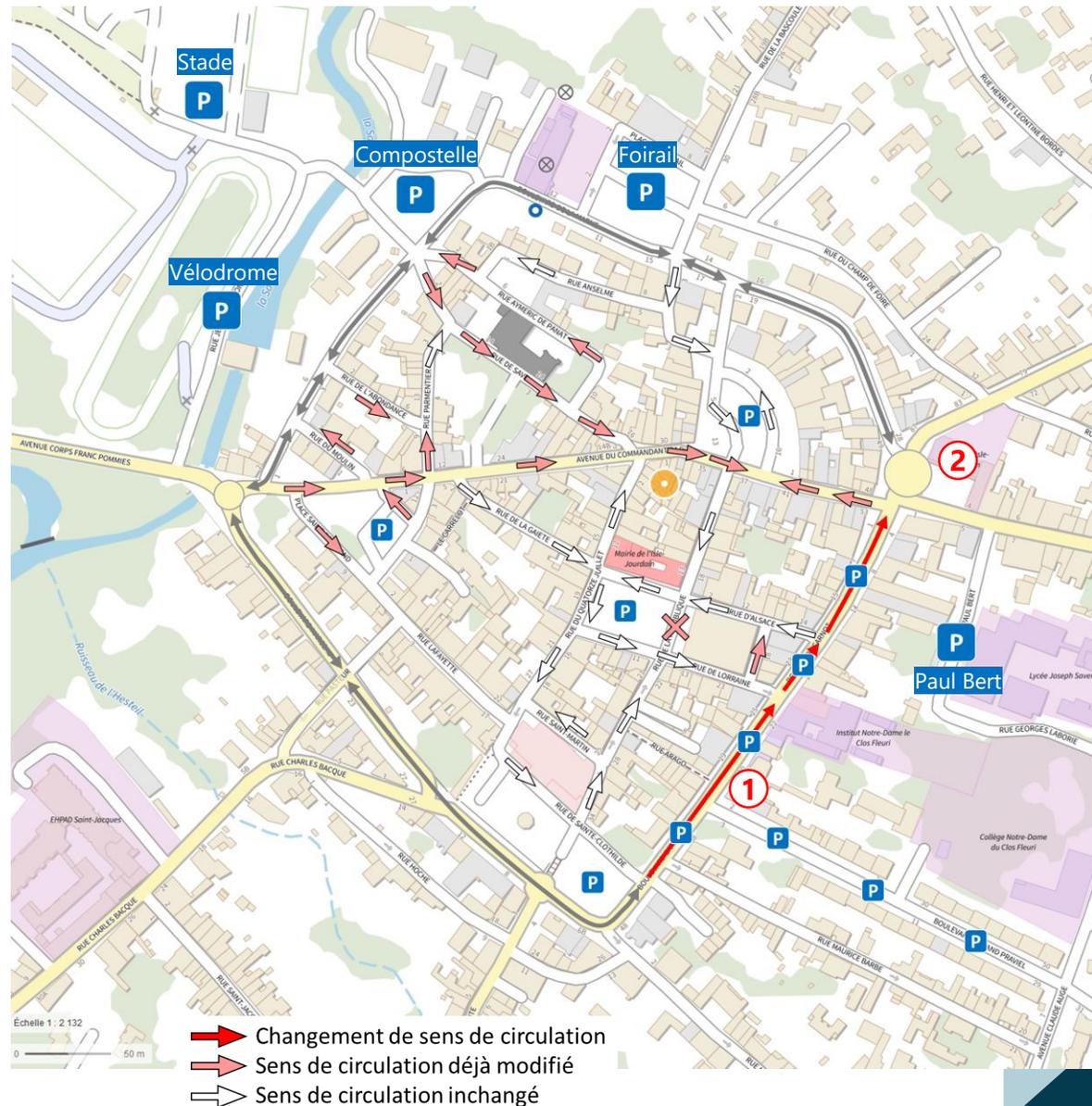
- Boulevard de la Marne
- Boulevard Carnot



Phase 4

Mise à sens unique du boulevard Carnot

- ① Mise à sens unique Sud → Nord du boulevard Carnot entre l'esplanade des Pyrénées et le carrefour des 4 Chemins
- ② Aménagement définitif du giratoire des 4 Chemins



Phase 4

Impacts du plan de circulation :

■ Hypothèses :

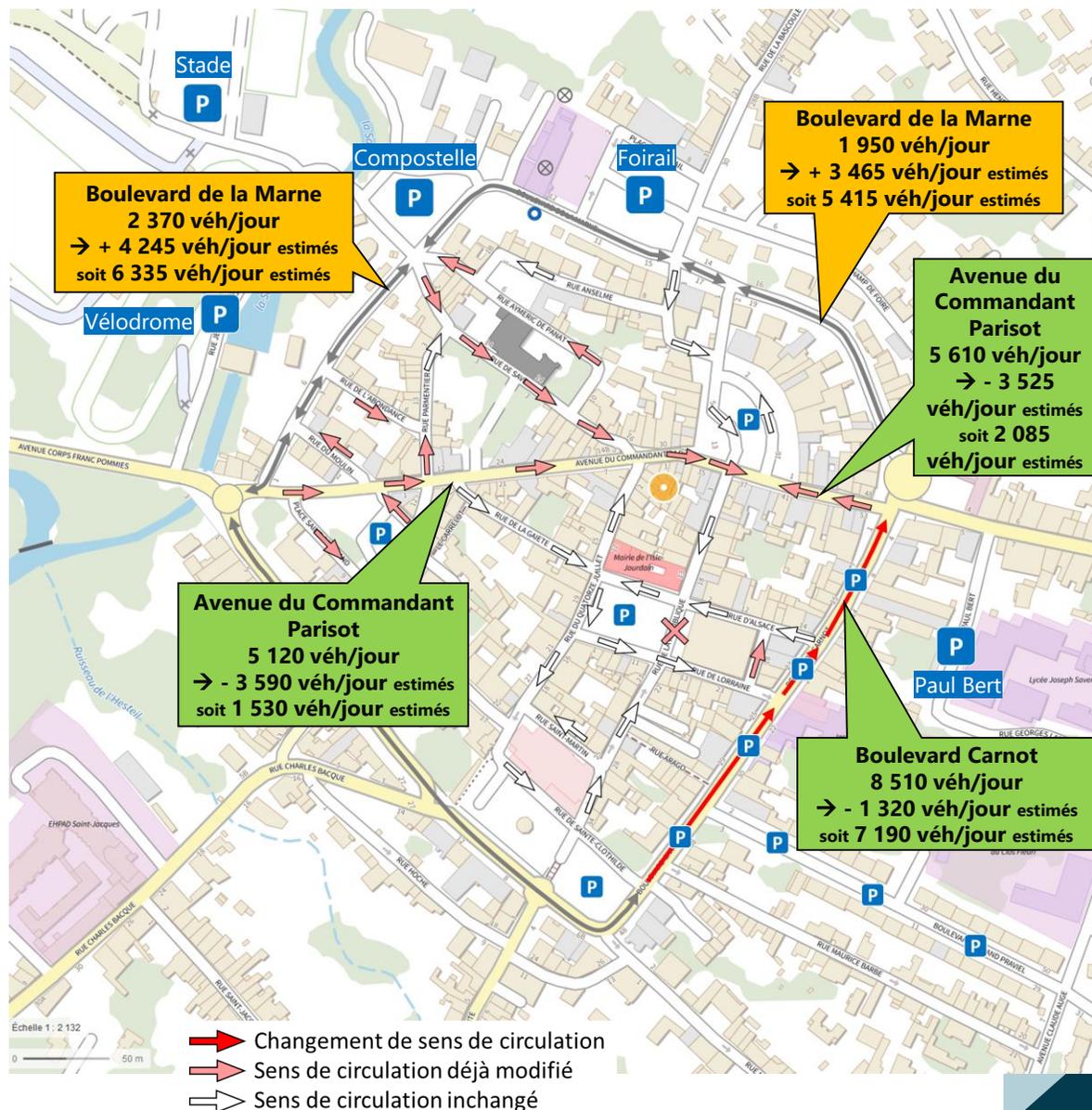
- 40% des flux en transit sur l'avenue du Commandant Parisot
- 50% des flux de transit reportés sur les boulevards Sud, 50% sur le boulevard de la Marne
- Report des flux depuis le boulevard Carnot sur le boulevard de la Marne
- Report modal vers les modes actifs : +3 points (3% → 6%)

■ Baisse du trafic sur l'avenue du Commandant Parisot

■ Report du trafic de l'intérieur du centre-bourg vers :

- Boulevard de la Marne
- Boulevard Carnot

■ Baisse du trafic sur le boulevard Carnot, report sur le boulevard de la Marne.



Phase 5

Impacts du plan de circulation :

■ Hypothèses :

- 40% des flux en transit sur l'avenue du Commandant Parisot
- 50% des flux de transit reportés sur les boulevards Sud, 50% sur le boulevard de la Marne
- Report des flux depuis le boulevard Carnot sur le boulevard de la Marne
- Report des flux depuis la rue Charles Bacqué sur la rue Pasteur
- Report modal vers les modes actifs : +3 points (3% → 6%)

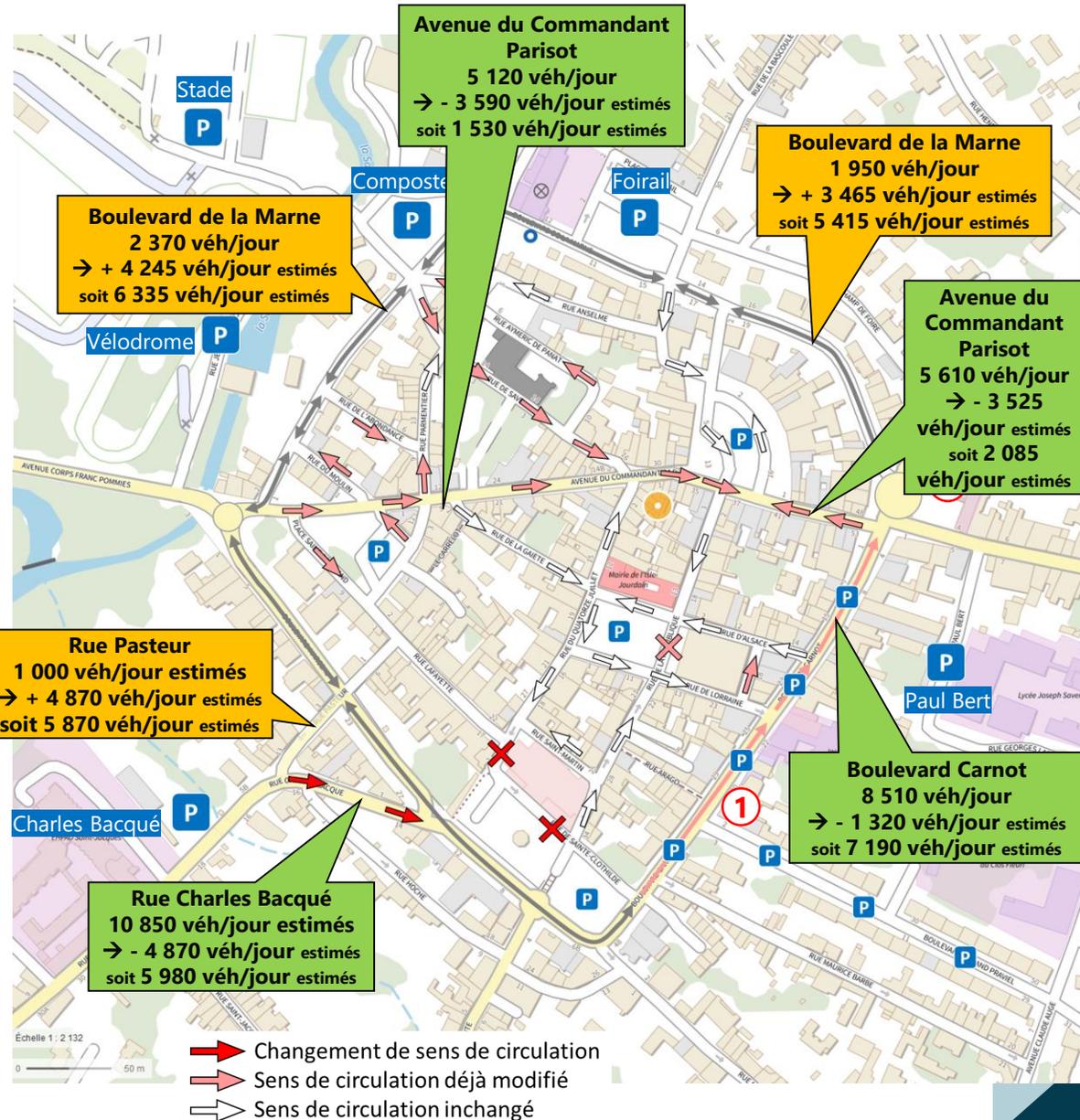
■ Baisse du trafic sur l'avenue du Commandant Parisot

■ Report du trafic de l'intérieur du centre-bourg vers :

- Boulevard de la Marne
- Boulevard Carnot

■ Baisse du trafic sur le boulevard Carnot, report sur le boulevard de la Marne.

■ Baisse du trafic sur la rue Charles Bacqué, report sur la rue Pasteur.



PLAN DE STATIONNEMENT

Stratégie

Mettre en œuvre un plan de stationnement permettant la valorisation des espaces publics à l'intérieur des boulevards, une meilleure accessibilité des offres autour du centre-bourg et le développement de parkings en périphérie en lien avec la création des navettes urbaines :

■ Valorisation des espaces publics :

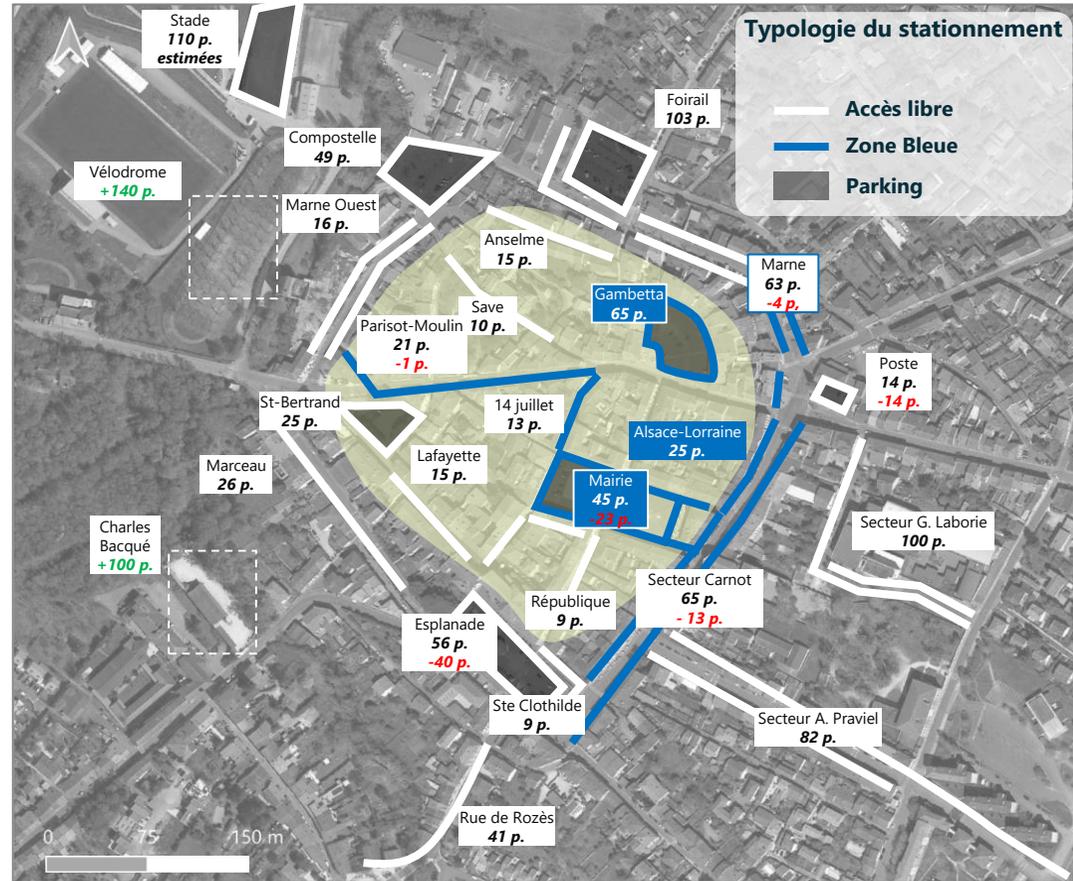
- Hôtel de Ville
- Boulevard Carnot
- Esplanade des Pyrénées.

■ Légère diminution de l'offre sur le centre-bourg :
- 24 places,

■ Potentiel d'augmentation aux abords du centre-bourg :
+ 169 places,

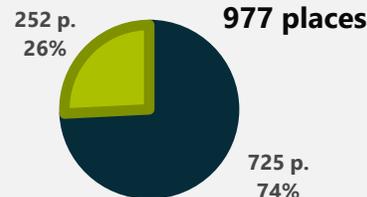
■ Elargissement des zones bleues sur l'avenue du Commandant Parisot et le boulevard Carnot principalement,

■ Parkings-relais en périphérie avec liaisons vers le centre-bourg en navette (voir volet Transports en commun).



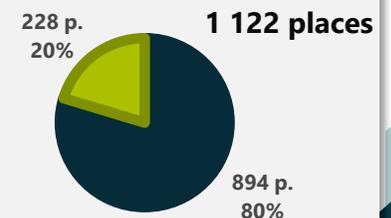
REPARTITION ACTUELLE DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT

■ Boulevards et abords du centre-bourg ■ Centre-bourg hors boulevards



REPARTITION FUTURE DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT

■ Boulevards et abords du centre-bourg ■ Centre-bourg hors boulevards



PLAN MODES ACTIFS

3 axes

Axe 1

- Aménagement de l'Avenue du Commandant Parisot en phase 1 et 2
- Aménagement en détail dans le volet Nouveaux espaces publics

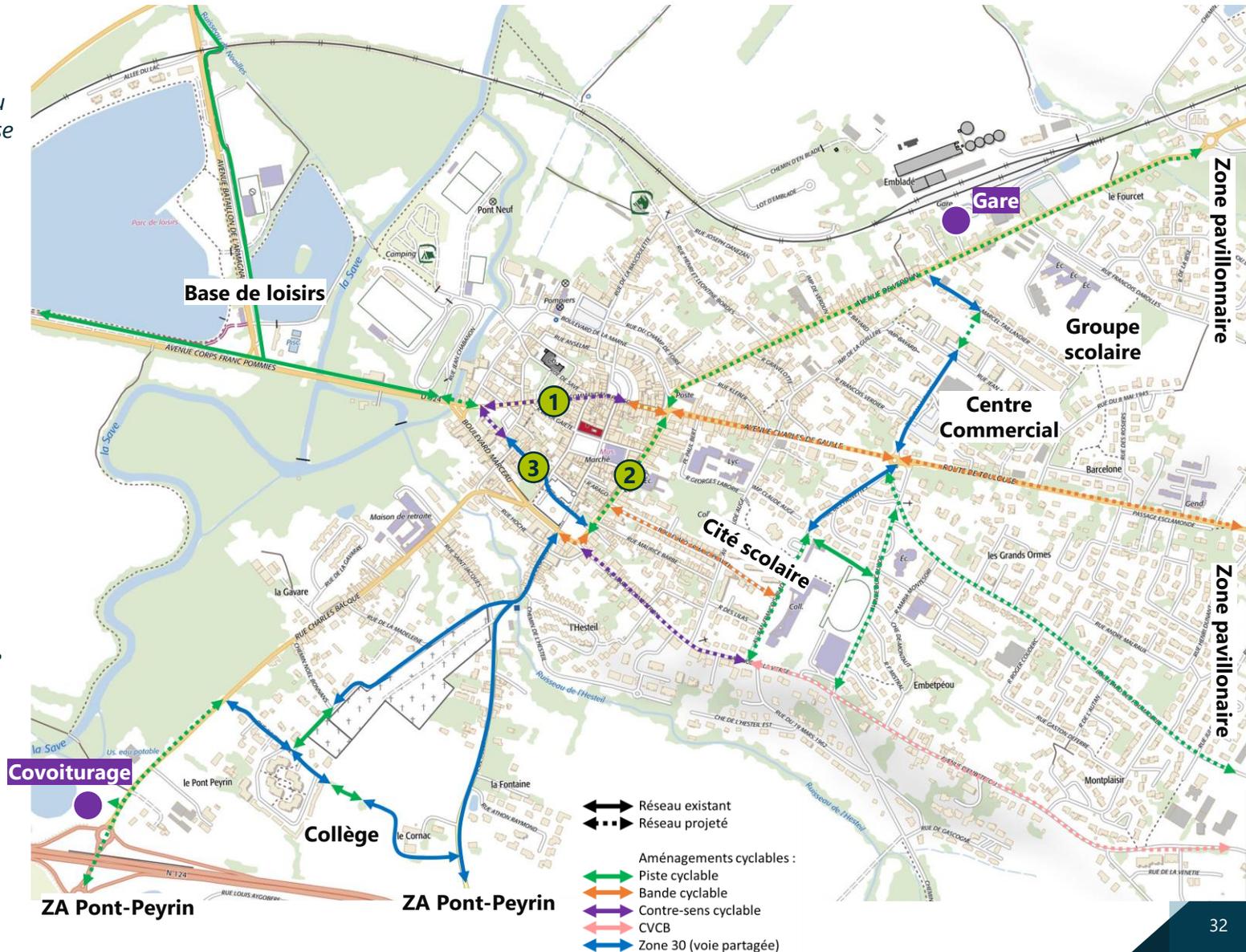
Axe 2

- Aménagement du boulevard Carnot en phase 4
- Aménagement en détail dans le volet Nouveaux espaces publics

Axe 3

- Aménagement du débouché sur la place Saint-Bertrand de l'axe des rues Lafayette et Sainte-Clotilde en phase 3 ou ultérieur
- Aménagement en détail dans le volet Nouveaux espaces publics

Réseau vélo à l'intérieur du centre-bourg et sur le boulevard Carnot



TRANSPORTS EN COMMUN

Nouveau réseau urbain

Le Plan de Mobilité Durable de la CCGT

- Réalisé en 2019
- Soulève plusieurs enjeux sur la mobilité

Les enjeux sociaux	<ul style="list-style-type: none"> • Répondre aux besoins des habitants sans moyen de locomotion • Maintenir les habitants dans les bourgs-centres
Les enjeux économiques	<ul style="list-style-type: none"> • Faciliter le recrutement pour les entreprises du territoire • Favoriser l'accueil de nouvelles entreprises et d'actifs
Les enjeux environnementaux	<ul style="list-style-type: none"> • Lutter contre le développement des mobilités non durables • Limiter les émissions de gaz à effet de serre
Le bien vivre	<ul style="list-style-type: none"> • Créer un territoire du « bien vivre » en développant la mobilité douce et donner une place plus importante aux piétons et cyclistes • Réduire la congestion routière

2 projets mis en place:

- Transport À la Demande (TAD)
- Transport d'Intérêt Local (TIL)



Transport à la demande zonal

Offre de transport public de la CCGT: le TAD

Itinéraires TAD

Transport A la Demande (porte à arrêt):

Objectif: Connecter les villages périphériques aux services de l'Isle-Jourdain et au marché de Pujaudran

Cibles: personnes vulnérables ou problème de mobilité

Sur réservation

2 véhicules 9 places

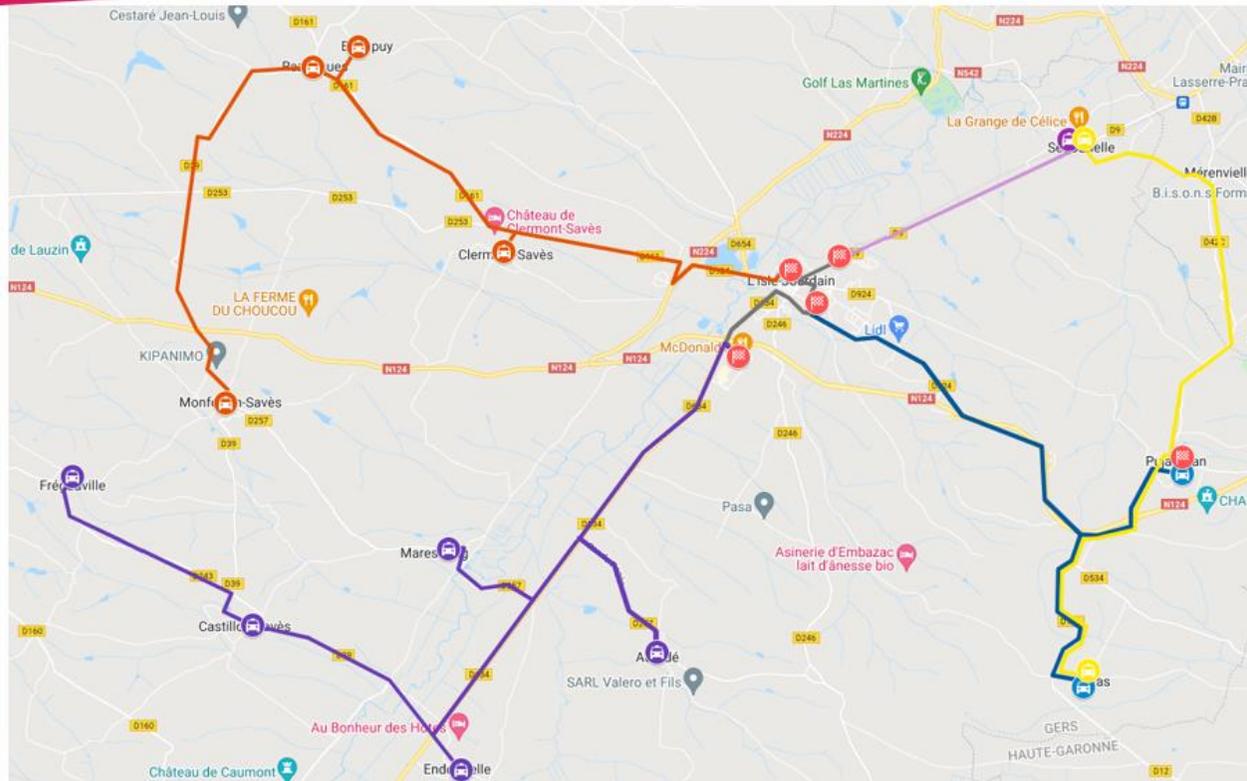
4 secteurs

4 A/R par semaine

sauf Ségoufielle (11 A/R par semaine)

1 A/R pour marché de Pujaudran

Tarif: 2€ le trajet et 3€ A/R



Transport d'intérêt Local (navettes)

Offre de transport public de la CCGT: le TIL

Itinéraire
du TIL –
navettes

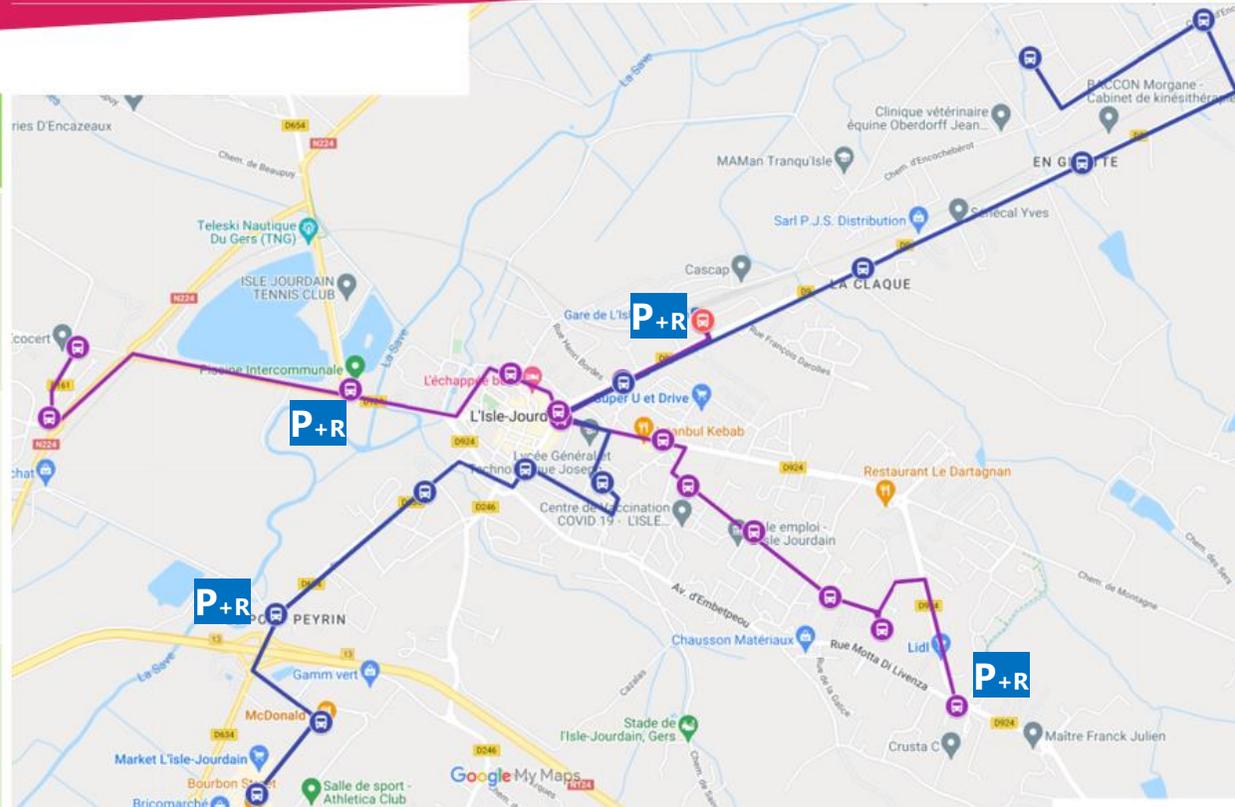
Parkings-
relais en
périphérie

Transport Initiative Locale (navettes):

Objectif: Connecter les zones résidentielles et le pôle multimodal aux zones d'activité
Cibles: actifs, étudiants

Régulier: pas de réservation
2 véhicules 22 places
2 lignes
5 à 12 A/R par jour
(lundi à samedi)

Tarif pressenti:
1€ / trajet
15€ / mois



CARREFOURS STRATEGIQUES

4 carrefours

Carrefour des 4 Chemins

- Aménagement transitoire en phase 2
- Aménagement définitif en phase 4

Carrefour Saint-Bertrand

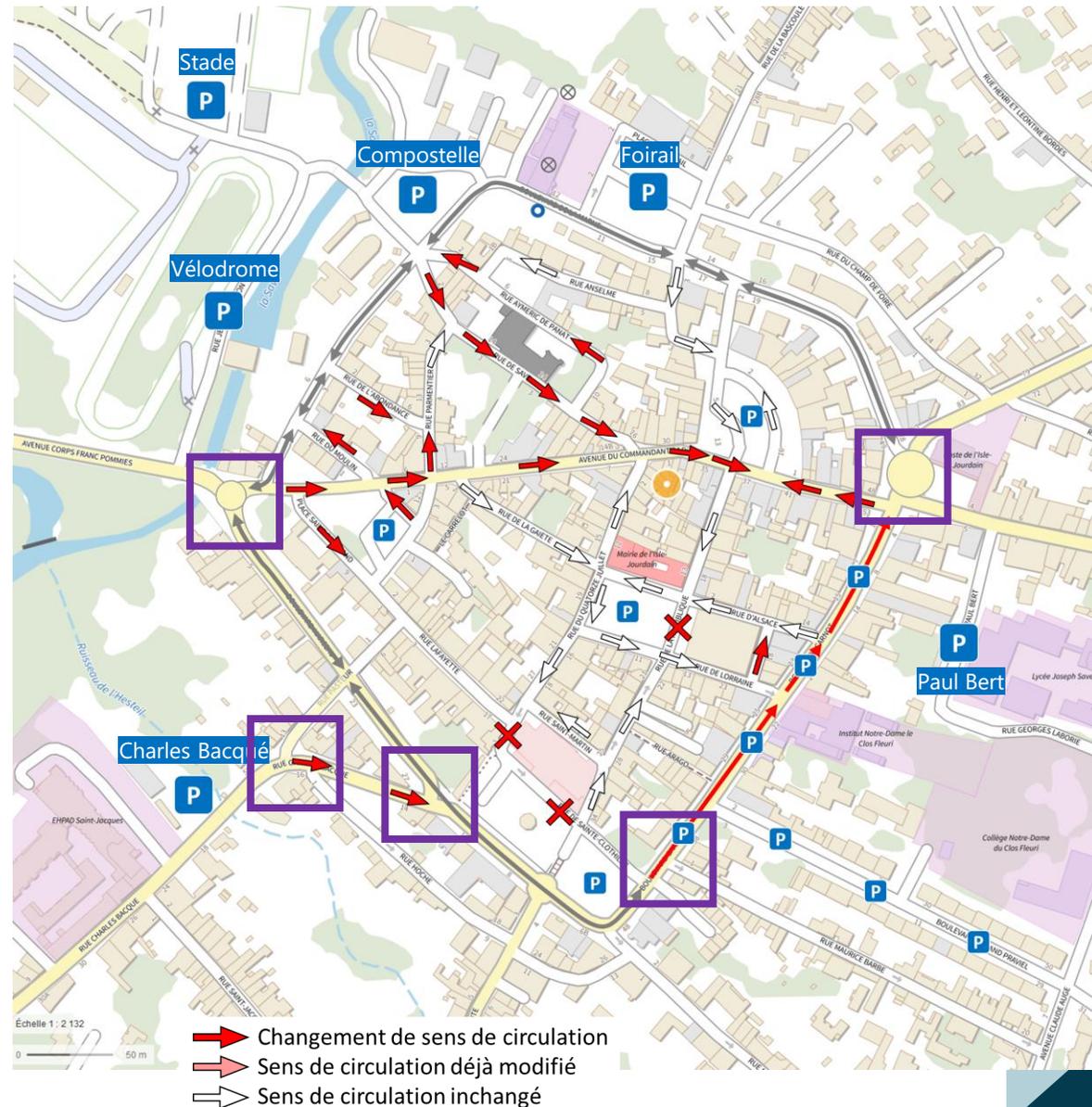
- Aménagement en phase 3

Carrefour Armand Praviel

- Aménagement en phase 4

Carrefours Charles Bacqué

- Aménagement en phase 5



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Fluidifier la circulation automobile sur ce carrefour
- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Faire du carrefour une nouvelle place en entrée du centre-bourg
- ➔ Phaser l'aménagement du carrefour pour réaliser un aménagement transitoire dans l'attente de la libération de la parcelle de la Poste

PROPOSITIONS

- 1 Aménagement transitoire d'un carrefour double mini-giratoire
- 2 Aménagement définitif d'un giratoire au sein d'une nouvelle entrée de ville

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	2024
2	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

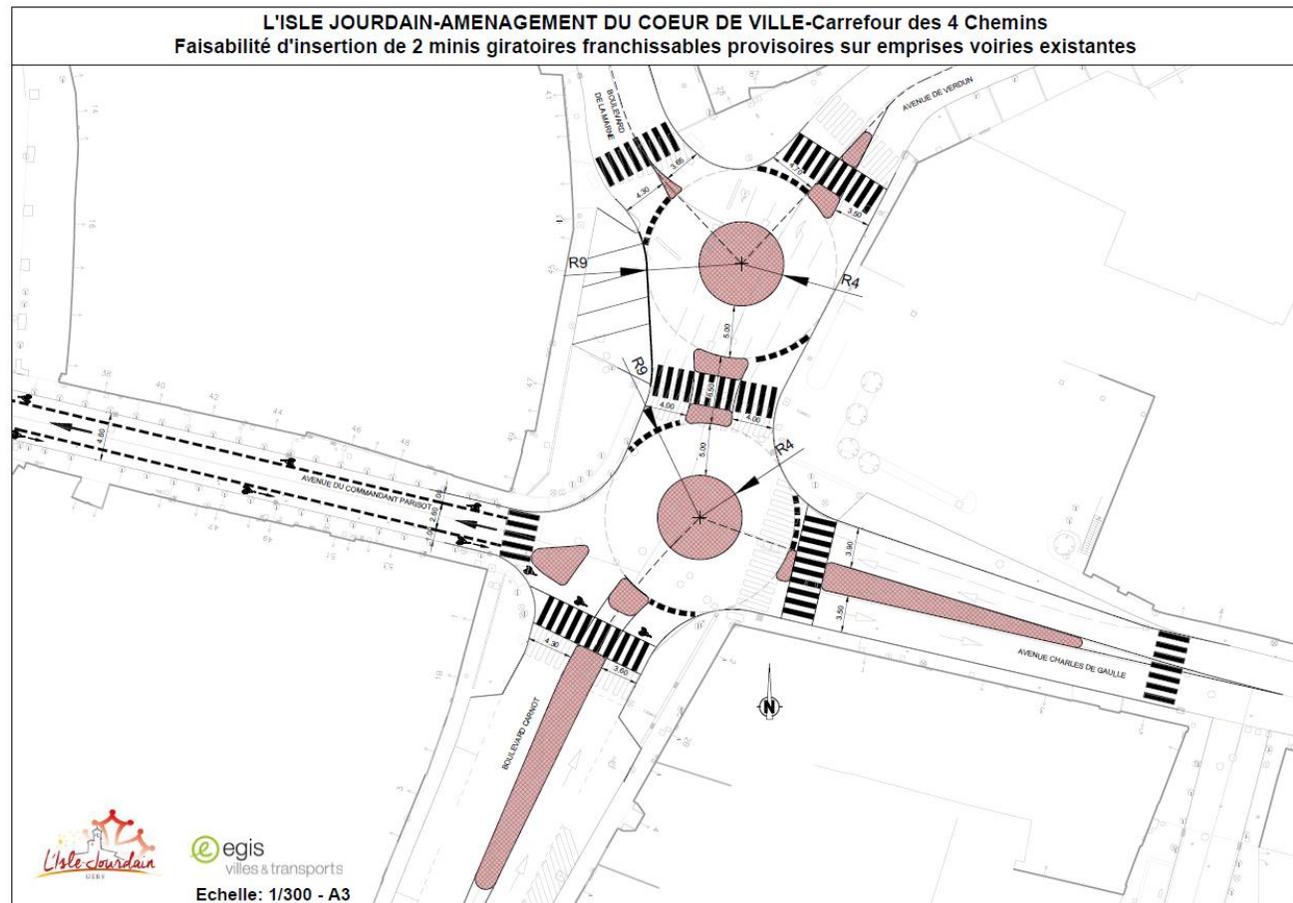
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement transitoire d'un carrefour double mini-giratoire.

L'aménagement d'un carrefour de type double mini-giratoire en phase 2 permet l'aménagement d'un carrefour à écoulement libre dans les emprises existantes.



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Fluidifier la circulation automobile sur ce carrefour
- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Faire du carrefour une nouvelle place en entrée du centre-bourg
- ➔ Phaser l'aménagement du carrefour pour réaliser un aménagement transitoire dans l'attente de la libération de la parcelle de la Poste

PROPOSITIONS

1 Aménagement transitoire d'un carrefour double mini-giratoire

2 Aménagement définitif d'un giratoire au sein d'une nouvelle entrée de ville

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	2024
2	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

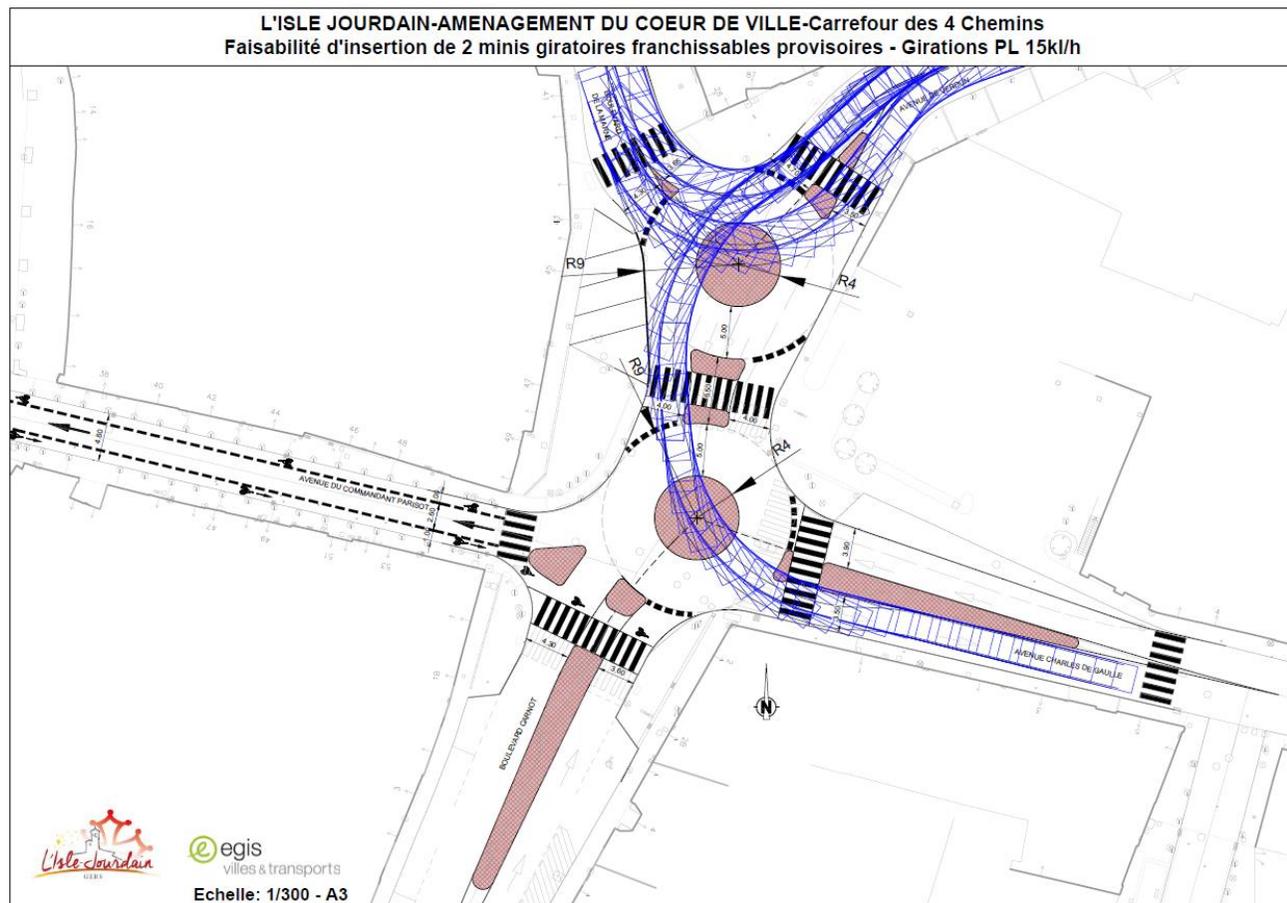
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement transitoire d'un carrefour double mini-giratoire.

Girations :



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Fluidifier la circulation automobile sur ce carrefour
- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Faire du carrefour une nouvelle place en entrée du centre-bourg
- ➔ Phaser l'aménagement du carrefour pour réaliser un aménagement transitoire dans l'attente de la libération de la parcelle de la Poste

PROPOSITIONS

- 1 Aménagement transitoire d'un carrefour double mini-giratoire
- 2 **Aménagement définitif d'un giratoire au sein d'une nouvelle entrée de ville**

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	2024
2	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

2 Aménagement définitif d'un giratoire au sein d'une nouvelle entrée de ville.

Une variante consiste à aménager l'axe cyclable entre la gare et la ZA Pont-Peyrin sur le côté nord de l'avenue de Verdun en continuité du boulevard Carnot :



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Fluidifier la circulation automobile sur ce carrefour
- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Faciliter l'accessibilité du boulevard de la Marne

PROPOSITIONS

1 Aménagement d'un giratoire

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

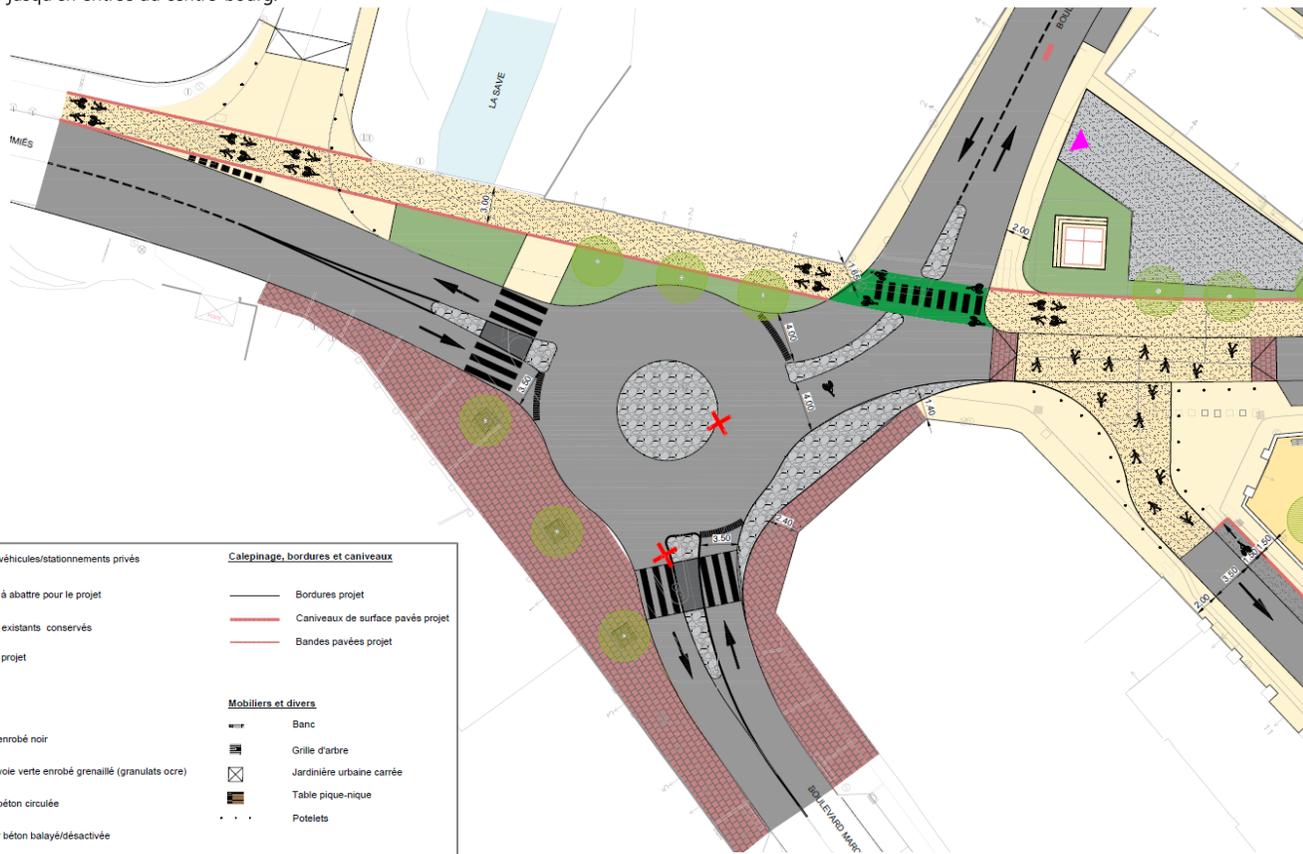
Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement d'un giratoire.

Il s'agit d'aménager un giratoire facilitant l'accès au boulevard de la Marne tout en marquant l'entrée du centre-bourg. La voie Verte vers le lac est prolongée jusqu'en entrée du centre-bourg.



	Accès véhicules/stationnements privés		Calepinage, bordures et caniveaux
Arbres			Bordures projet
	Arbres à abattre pour le projet		Caniveaux de surface pavés projet
	Arbres existants conservés		Bandes pavées projet
	Arbres projet		
Revêtements de sol		Mobilier et divers	
	Voie enrobé noir		Banc
	Voie/voie verte enrobé grenailé (granulats ocre)		Grille d'arbre
	Voie béton circulée		Jardinière urbaine carrée
	Trottoir béton balayé/désactivée		Table pique-nique
	Piste cyclable enrobé grenailé		Potelets
	Places, rues qualitatives en pierre		
	Aire de jeux, sol souple poreux		
	Giratoire, surtargeur de voie en galest maçonnés		
	Placette, gravillonné		
	Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)		
	dalle béton longitudinale type pas japonais		
	Pelouse		

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Fluidifier la circulation automobile sur ce carrefour
- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Faciliter l'accessibilité du boulevard de la Marne
- ➔ Aménager en parallèle une nouvelle entrée de ville à l'ouest du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement d'un giratoire

2 Aménagement de l'espace public de la place St-Bertrand

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026
2	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

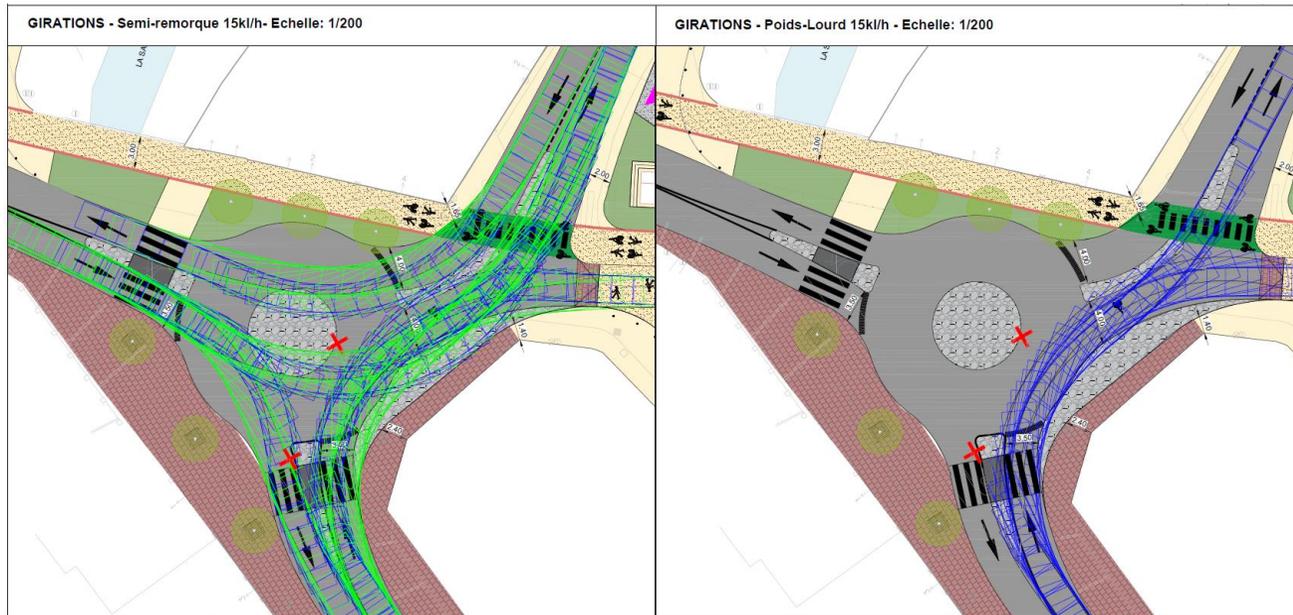
Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement d'un giratoire.

Girations :



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Sécuriser l'insertion des véhicules depuis la rue Charles Bacqué sur le boulevard Marceau
- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Faciliter les liaisons entre le centre-bourg et le futur parking Charles Bacqué

PROPOSITIONS

- 1 Aménagement des carrefours sur la rue Charles Bacqué avec une mise en sens unique partielle de l'axe

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

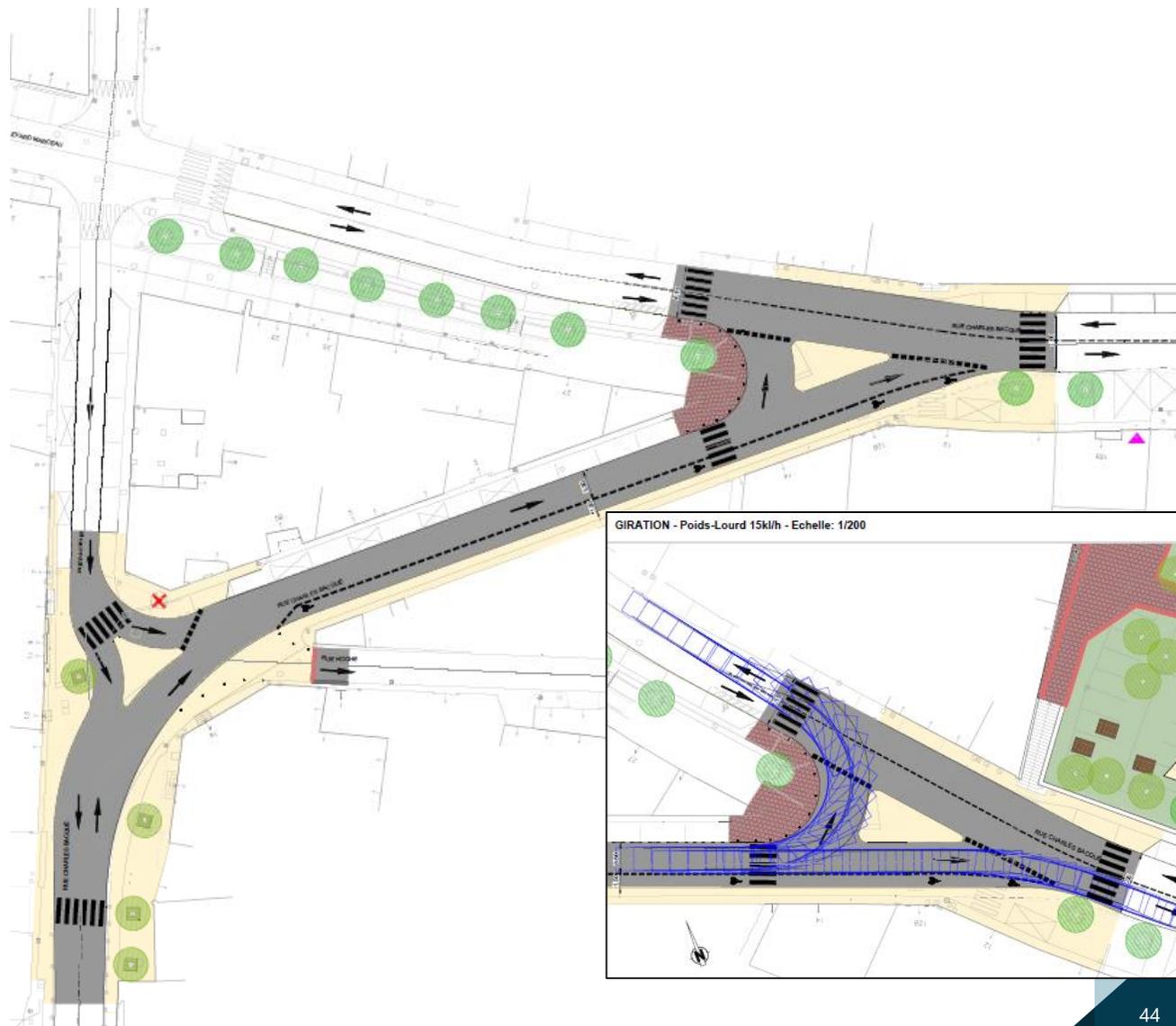
MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement du carrefour en lien avec le projet urbain sur le boulevard Carnot.



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▲ Accès véhicules/stationnements privés Arbres <ul style="list-style-type: none"> ✗ Arbres à abattre pour le projet ● Arbres existants conservés ● Arbres projet | <p><u>Calepinage, bordures et caniveaux</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — Bordures projet — Caniveaux de surface pavés projet — Bandes pavées projet |
| <p><u>Revêtements de sol</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Voie enrobé noir Voie/voie verte enrobé grenaillé (granulats ocre) Voie béton circulée Trottoir béton balayé/désactivée Piste cyclable enrobé grenaillé Places, rues qualitatives en pierre Aire de jeux, sol souple poreux Giratoire, surlargueur de voie en galest maçonnés Placette, gravillonné Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvres-sol) dalle béton longitudinale type pas japonais Pelouse | <p><u>Mobiliers et divers</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Banc Grille d'arbre Jardinière urbaine carrée Table pique-nique Potelets |

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- Fluidifier la circulation automobile sur ce carrefour avec la mise à sens unique du boulevard Carnot
- Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- Faciliter les liaisons entre le centre-bourg et la cité scolaire

PROPOSITIONS

1 Aménagement du carrefour en lien avec le projet urbain sur le boulevard Carnot

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

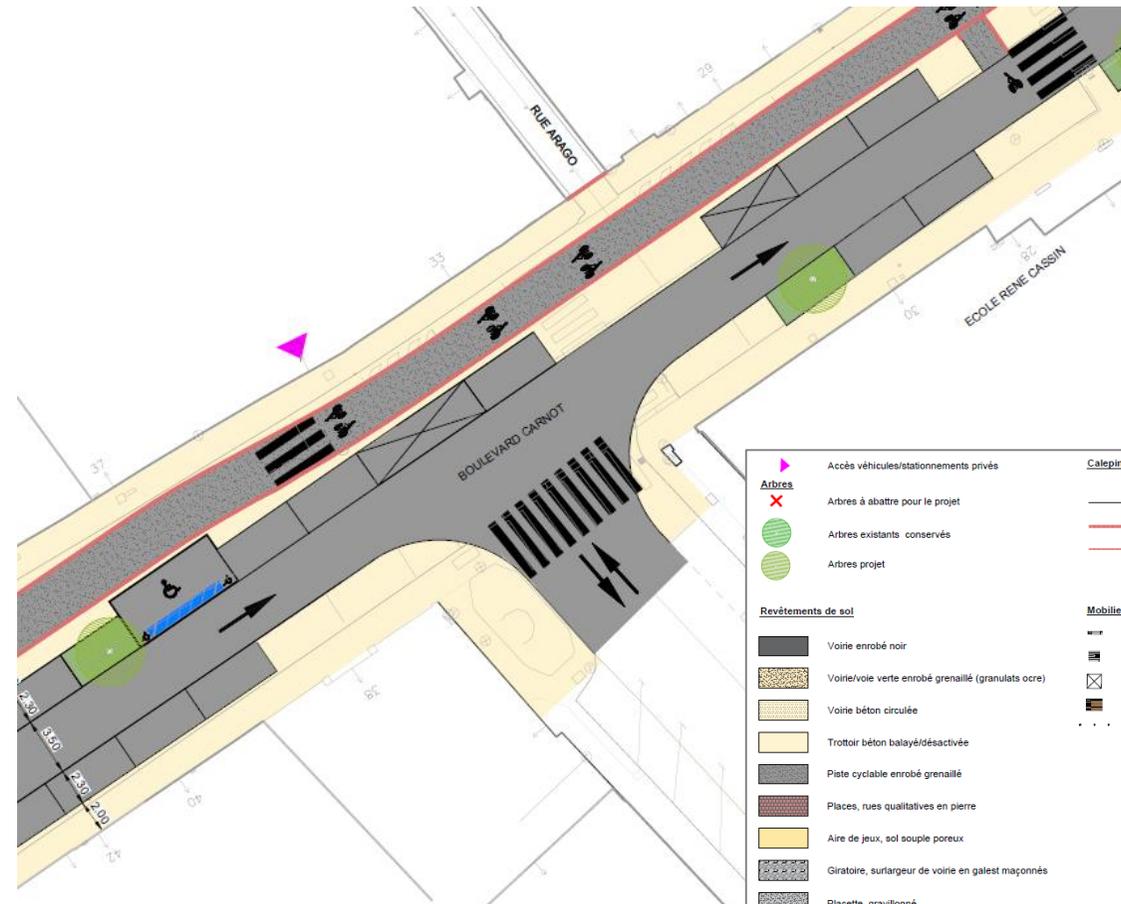
Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement du carrefour en lien avec le projet urbain sur le boulevard Carnot.

Le carrefour est simplifié par la mise à sens unique du boulevard Carnot, facilitant l'insertion des véhicules provenant de l'avenue Armand Praviel.



Coûts intégrés à l'aménagement du boulevard Carnot.

<ul style="list-style-type: none"> ▲ Accès véhicules/stationnements privés Arbres ✗ Arbres à abattre pour le projet ● Arbres existants conservés ● Arbres projet 	<p>Calepinage, bordures et caniveaux</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bordures projet — Caniveaux de surface pavés projet — Bandes pavées projet
<p>Revêtements de sol</p> <ul style="list-style-type: none"> Voire enrobé noir Voire/voie verte enrobé grenailé (granulats ocres) Voire béton circulée Trottoir béton balayé/désactivée Piste cyclable enrobé grenailé Places, rues qualitatives en pierre Aire de jeux, sol souple poreux Giratoire, surfargeur de voirie en galest maçonnés Placette, gravillonné Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvertes-sol) dalle béton longitudinale type pas japonais Pelouse 	<p>Mobilier et divers</p> <ul style="list-style-type: none"> Banc Grille d'arbre Jardinière urbaine carrée Table pique-nique Potelets

NOUVEAUX ESPACES PUBLICS

5 espaces publics

Avenue du Commandant Parisot

- Aménagement en phase 1 et 2

Parking avenue de Verdun

- Aménagement en phase 1

Avenue de Verdun

- Aménagement en phase 2

Boulevard Carnot

- Aménagement en phase 4

Place Saint-Bertrand

- Aménagement en phase 3

Place de l'Hôtel de Ville

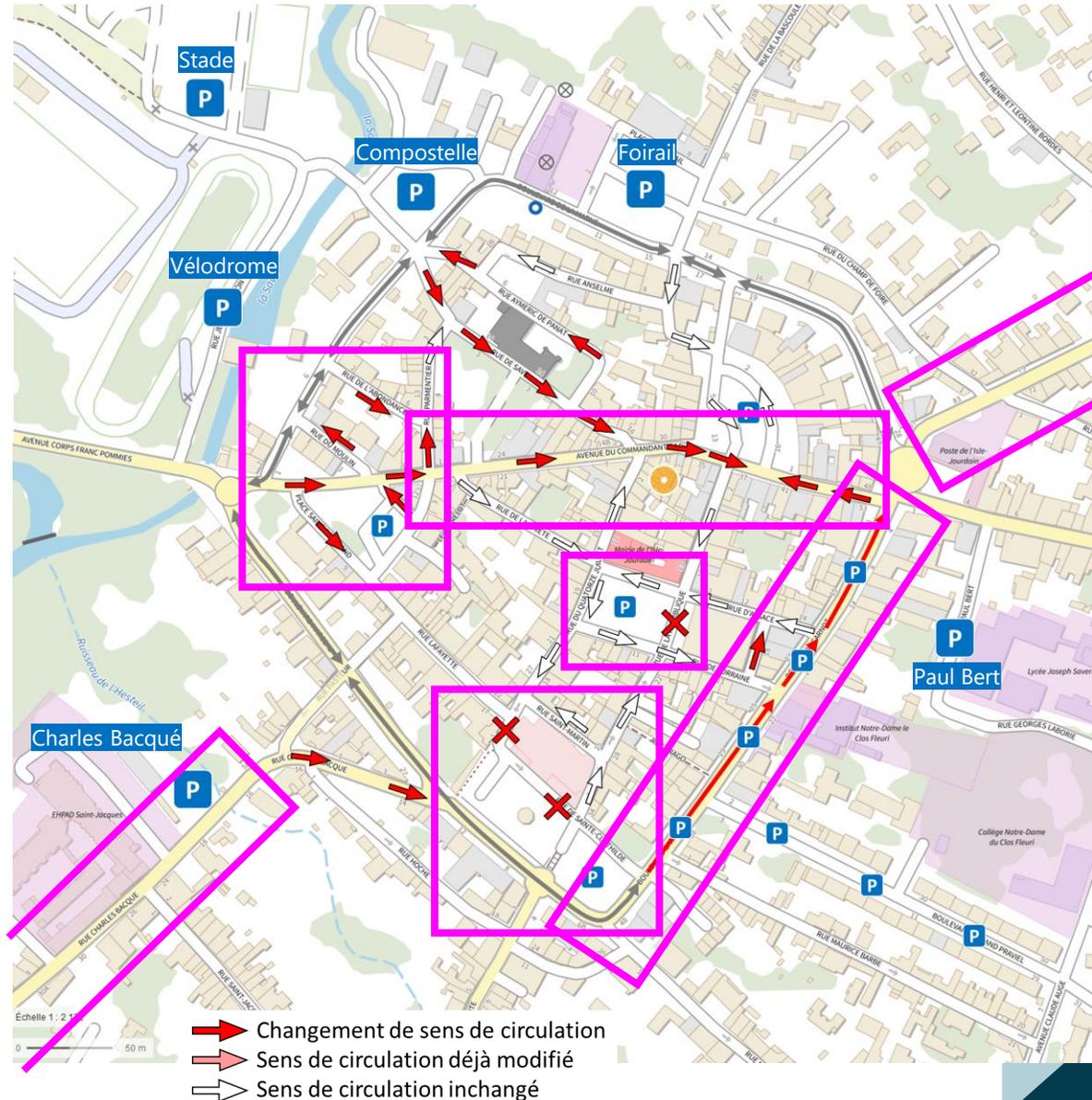
- Aménagement hors plan de circulation

Esplanade des Pyrénées

- Aménagement hors plan de circulation

Avenue Charles Bacqué

- Aménagement hors plan de circulation



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre l'ouest et l'est du centre-bourg
- ➔ Supprimer le transit du cœur du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'avenue du Commandant Parisot

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'avenue du Commandant Parisot.

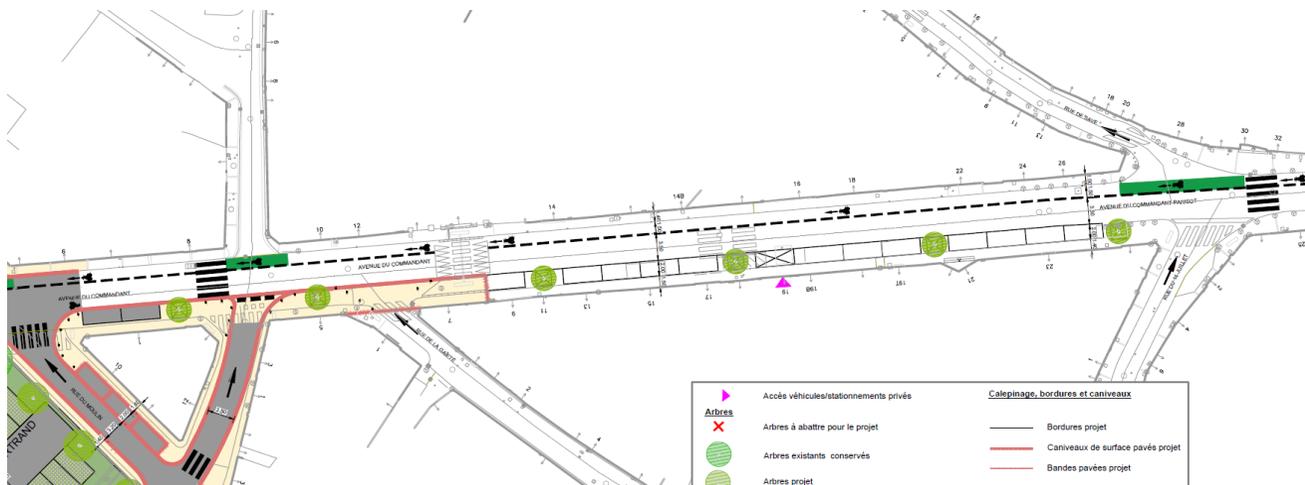
Le projet prévoit l'aménagement d'une bande en contre-sens cyclable entre la place St-Bertrand et la place Gambetta en accompagnement de la mise à sens unique de l'axe en phase 1 du plan de circulation.

En phase 2, il s'agit d'insérer une bande cyclable dans chaque sens entre le carrefour des 4 Chemins et la place Gambetta en accompagnement de la mise à sens unique de cette section.

Les bordures existantes sont conservées.

Le stationnement est conservé avec le maintien de 15 places pour un sens de circulation (contre 16 places actuellement pour 2 sens de circulation).

Section ouest :



<ul style="list-style-type: none"> Accès véhicules/stationnements privés Arbres Arbres à abattre pour le projet Arbres existants conservés Arbres projet 	<ul style="list-style-type: none"> Calepinage, bordures et caniveaux Bordures projet Caniveaux de surface pavés projet Bandes pavées projet
<ul style="list-style-type: none"> Revêtements de sol Voie enrobé noir Voie/voie verte enrobé grenailé (granulats ocres) Voie béton circulée Trottoir béton balayé/désactivée Piste cyclable enrobé grenailé Places, rues qualitatives en pierre Aire de jeux, sol souple poreux Giratoire, surlargeur de voirie en galest maçonnées Placette, gravillonné Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol) dalle béton longitudinale type pas japonais Pelouse 	<ul style="list-style-type: none"> Mobiliers et divers Banc Grille d'arbre Jardinière urbaine carrée Table pique-nique Potelets

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre l'ouest et l'est du centre-bourg
- ➔ Supprimer le transit du cœur du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'avenue du Commandant Parisot

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

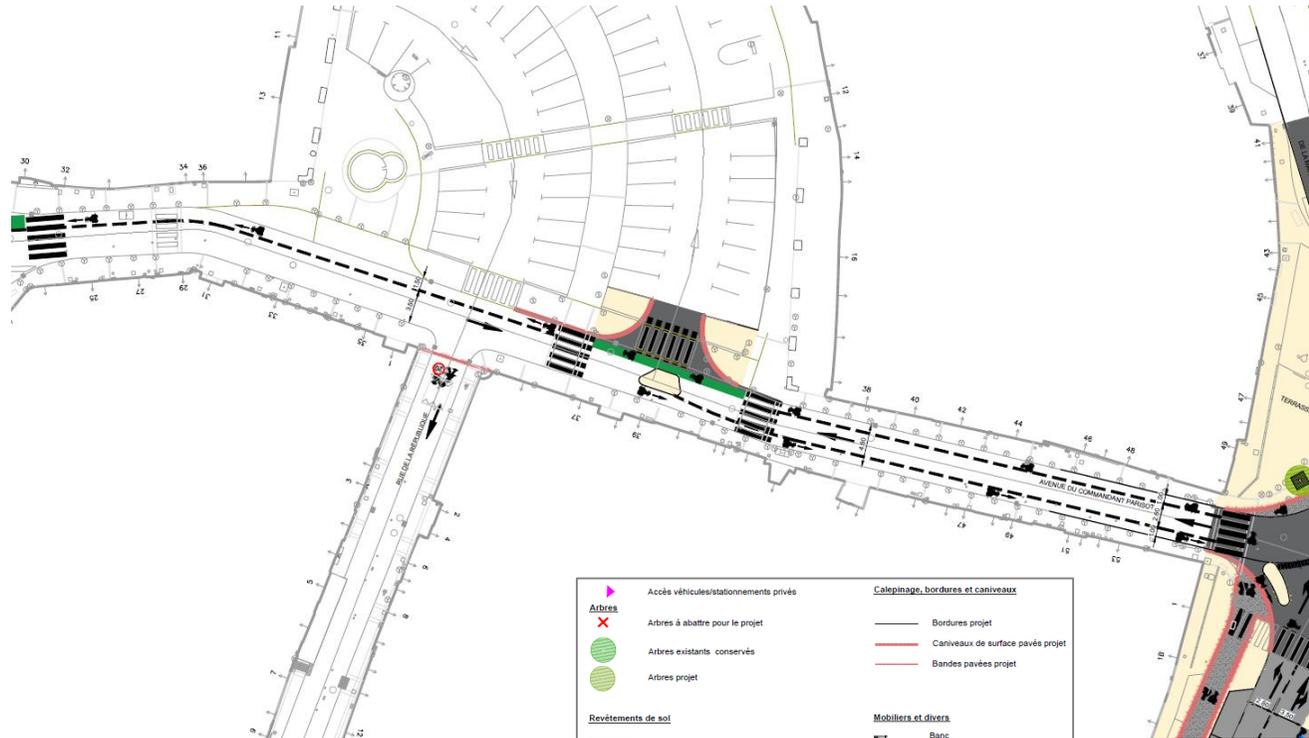
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'avenue du Commandant Parisot.

Section est :



	Accès véhicules/stationnements privés		Calepinage, bordures et caniveaux
	Arbres à abattre pour le projet		Bordures projet
	Arbres existants conservés		Caniveaux de surface pavés projet
	Arbres projet		Bandes pavées projet
Revêtements de sol		Mobilier et divers	
	Voie enrobé noir		Banc
	Voies/voies enrobé grenallé (granulats ocres)		Grille d'arbre
	Voie béton circulée		Jardinière urbaine carrée
	Trottoir béton balayé/désactivée		Table pique-nique
	Piste cyclable enrobé grenallé		Potelets
	Places, rues qualitatives en pierre		
	Aire de jeux, sol souple poreux		
	Giratoire, surtargeur de voie en galest maçonnés		
	Placette, gravillonné		
	Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)		
	dalle béton longitudinale type pas japonais		
	Pelouse		

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- Permettre la restitution de l'offre de stationnement sur un parking connexe à l'avenue

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

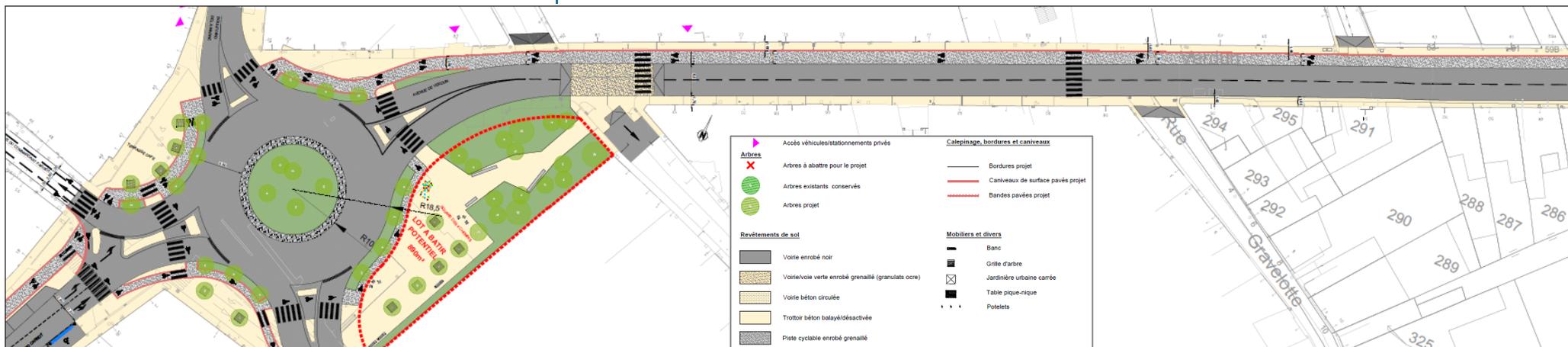
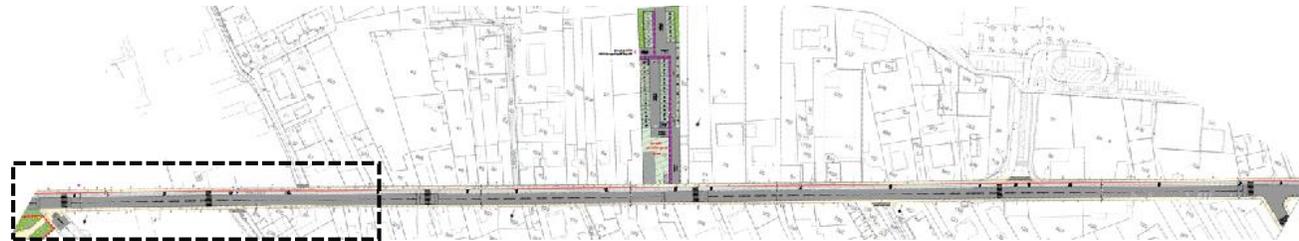
Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de Verdun.

Le projet prévoit l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle côté nord. L'axe est réaménagé sans reprise du réseau d'assainissement. Le stationnement existant est supprimé et restitué dans un parking connexe (42 places longitudinales supprimées, 45 places créées –variante 1- à 54 places créées –variante 2- dans le parking connexe à l'avenue).

Section ouest :



Accès véhicules/stationnements privés

Arbres

- Arbres à abattre pour le projet
- Arbres existants conservés
- Arbres projet

Revetements de sol

- Voirie enrobé noir
- Voirie/voie verte enrobé grenallé (granulats ocre)
- Voirie béton circulée
- Trottoir béton balayé/désactivée
- Piste cyclable enrobé grenallé
- Places, rues qualitatives en pierre
- Aire de jeux, sol souple poreux
- Gratoire, surtargeur de voirie en galets maçonnés
- Placette, gravillonné
- Pavés gazon
- Massifs plantés, (arbuscules, vivaces & couvre-sol)
- dalle béton longitudinale type pas japonais
- Pelouse

Calepinage, bordures et caniveaux

- Bordures projet
- Caniveaux de surface pavés projet
- Bandes pavées projet

Mobilier et divers

- Banc
- Grille d'arbre
- Jardinière urbaine carrée
- Table pique-nique
- Potelets

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- ➔ Permettre la restitution de l'offre de stationnement sur un parking connexe à l'avenue

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

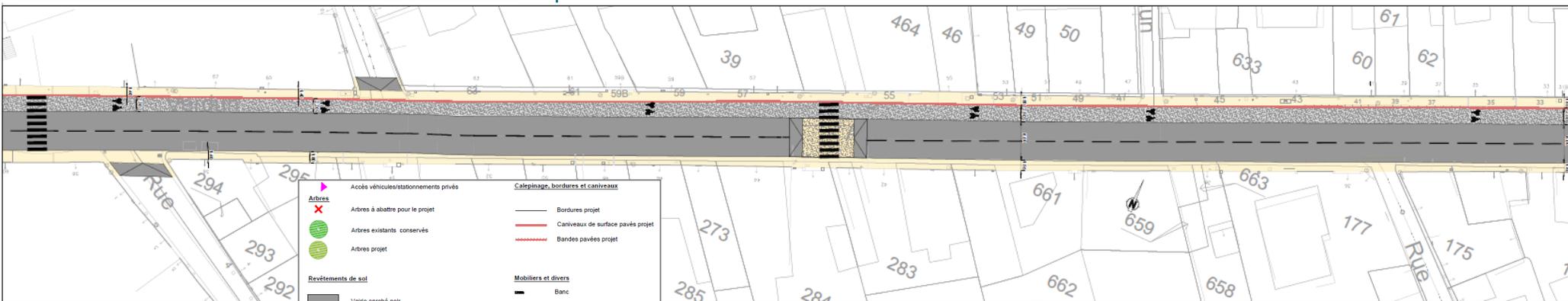
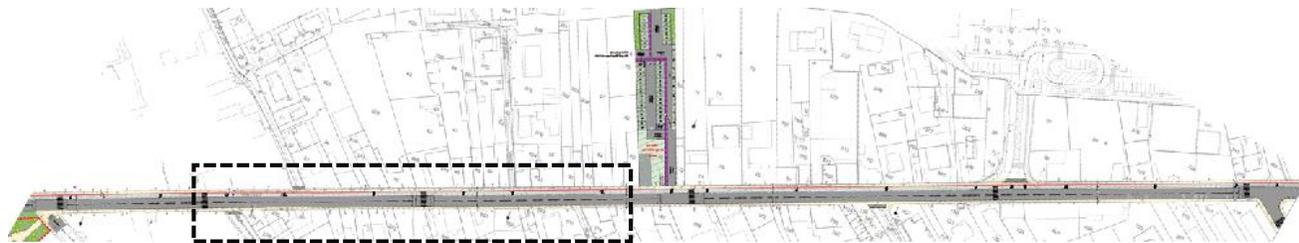
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de Verdun.

Section centrale ouest :



<p>Accès véhicules/stationnements privés</p> <p>Arbres</p> <ul style="list-style-type: none"> Arbres à abattre pour le projet Arbres existants conservés Arbres projet <p>Revêtements de sol</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie enrobé noir Voie/voie verte enrobé grenailé (granulats ocre) Voie béton circulée Trottoir béton balayé/désactivée Piste cyclable enrobé grenailé Places, rues qualitatives en pierre Aire de jeux, sol souple poreux Giratoire, surtargeur de voirie en galet maçonnés Placette, gravillonné Pavés gazon Massifs plantés, (arbuscules, vivaces & couvre-sol) dalle béton longitudinale type pas japonais Pelouse 	<p>Calepinage, bordures et caniveaux</p> <ul style="list-style-type: none"> Bordures projet Caniveaux de surface pavés projet Bandes pavées projet <p>Mobilier et divers</p> <ul style="list-style-type: none"> Banc Grille d'arbre Jardinière urbaine carrée Table pique-nique Potelets
---	--

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- ➔ Permettre la restitution de l'offre de stationnement sur un parking connexe à l'avenue

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

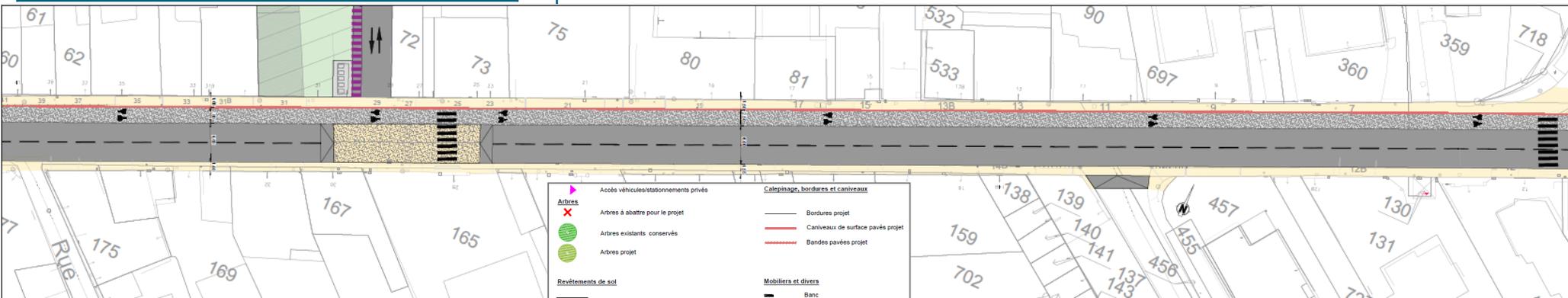
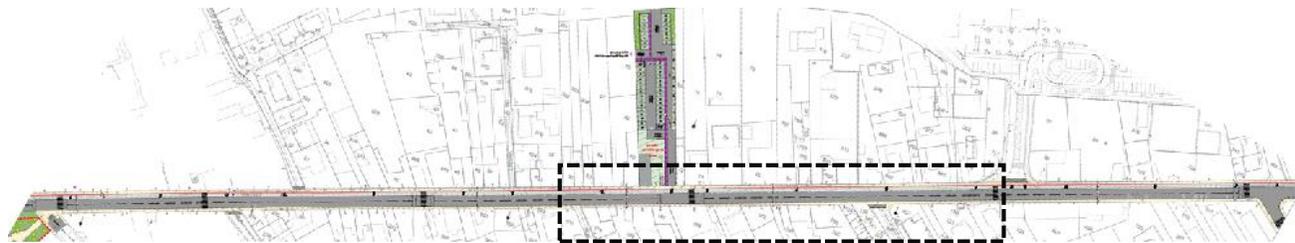
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de Verdun.

Section centrale est :



<p>Accès véhicules/stationnements privés</p> <p>Arbres</p> <ul style="list-style-type: none"> Arbres à abattre pour le projet Arbres existants - conservés Arbres projet <p>Revetements de sol</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie enrobé noir Voie/voie verte enrobé grenallé (granulats ocres) Voie béton circulée Trottoir béton balayé/désactivée Piste cyclable enrobé grenallé Places, rues qualitatives en pierre Aire de jeux, sol souple poreux Gratoire, surtargeur de voirie en galets maçonnés Placette, gravillonné Pavés gazon Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol) dalte béton longitudinale type pas japonais Pelouse 	<p>Calépinage, bordures et caniveaux</p> <ul style="list-style-type: none"> Bordures projet Caniveaux de surface pavés projet Bandes pavées projet <p>Mobilier et divers</p> <ul style="list-style-type: none"> Banc Grille d'arbre Jardinière urbaine carrée Table pique-nique Potelets
--	--

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- ➔ Permettre la restitution de l'offre de stationnement sur un parking connexe à l'avenue

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

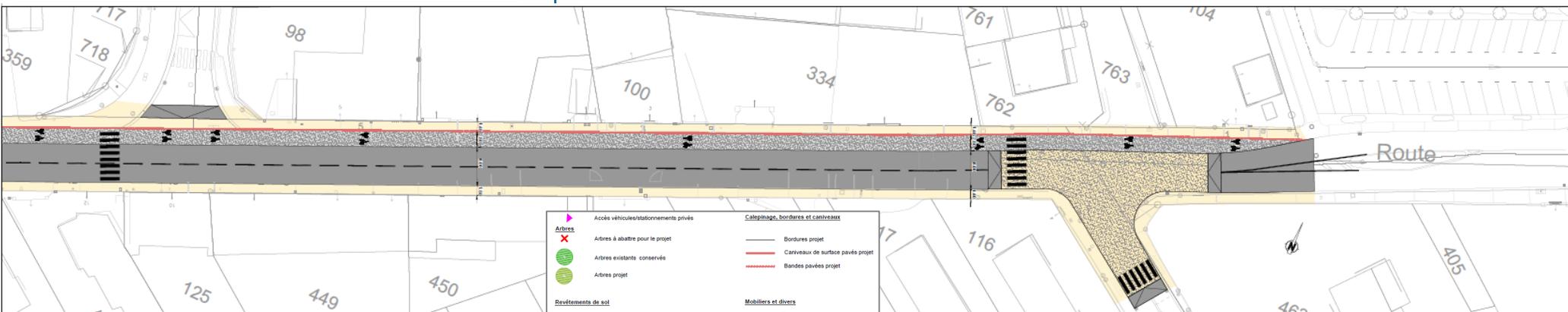
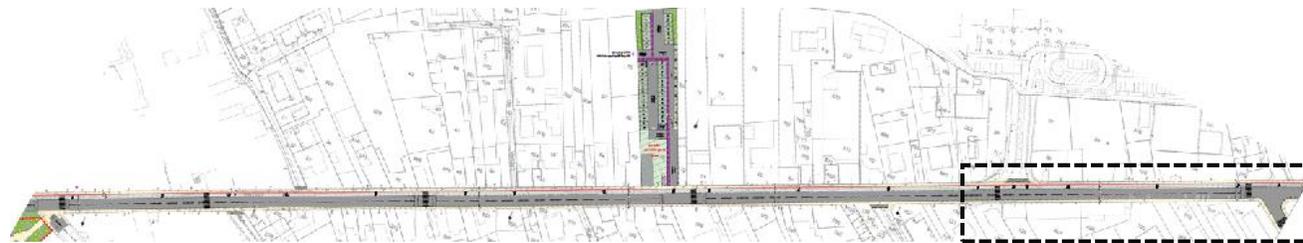
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de Verdun.

Section est :



<p>Arbres</p> <ul style="list-style-type: none"> Accès véhicules/stationnements privés Arbres à abattre pour le projet Arbres existants conservés Arbres projet 	<p>Calépinage, bordures et caniveaux</p> <ul style="list-style-type: none"> Bordures projet Caniveaux de surface pavés projet Bandes pavées projet
<p>Revêtements de sol</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie enrobé noir Voie/voie verte enrobé grenallé (granulats ocre) Voie béton circulée Trottoir béton balayé/désactivée Piste cyclable enrobé grenallé Places, rues qualitatives en pierre Aire de jeux, sol souple poreux Giratoire, surtargeur de voie en galets maçonnés Placette, gravillonné Pavés gazon Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvertes-sol) dalle béton longitudinale type pas japonais Pelouse 	<p>Mobilier et divers</p> <ul style="list-style-type: none"> Banc Grille d'arbre Jardinière urbaine carrée Table pique-nique Potelets

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- ➔ Permettre la restitution de l'offre de stationnement sur un parking connexe à l'avenue

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

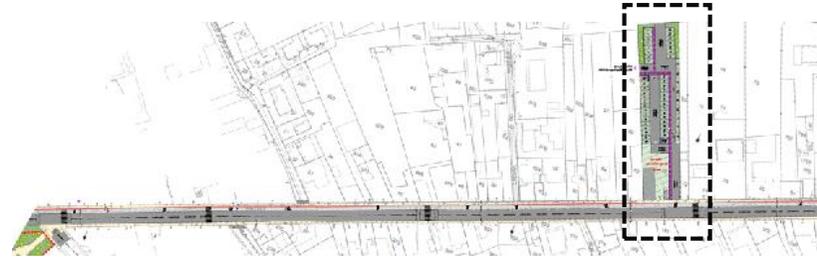
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de Verdun.

Parking connexe à l'avenue de Verdun (variante 2, 45 places) :



Arbres

- ▶ Accès véhicules/stationnements privés
- ✗ Arbres à abattre pour le projet
- Arbres existants conservés
- Arbres projet

Calépinage, bordures et caniveaux

- Bordures projet
- Caniveaux de surface pavés projet
- Bandes pavées projet

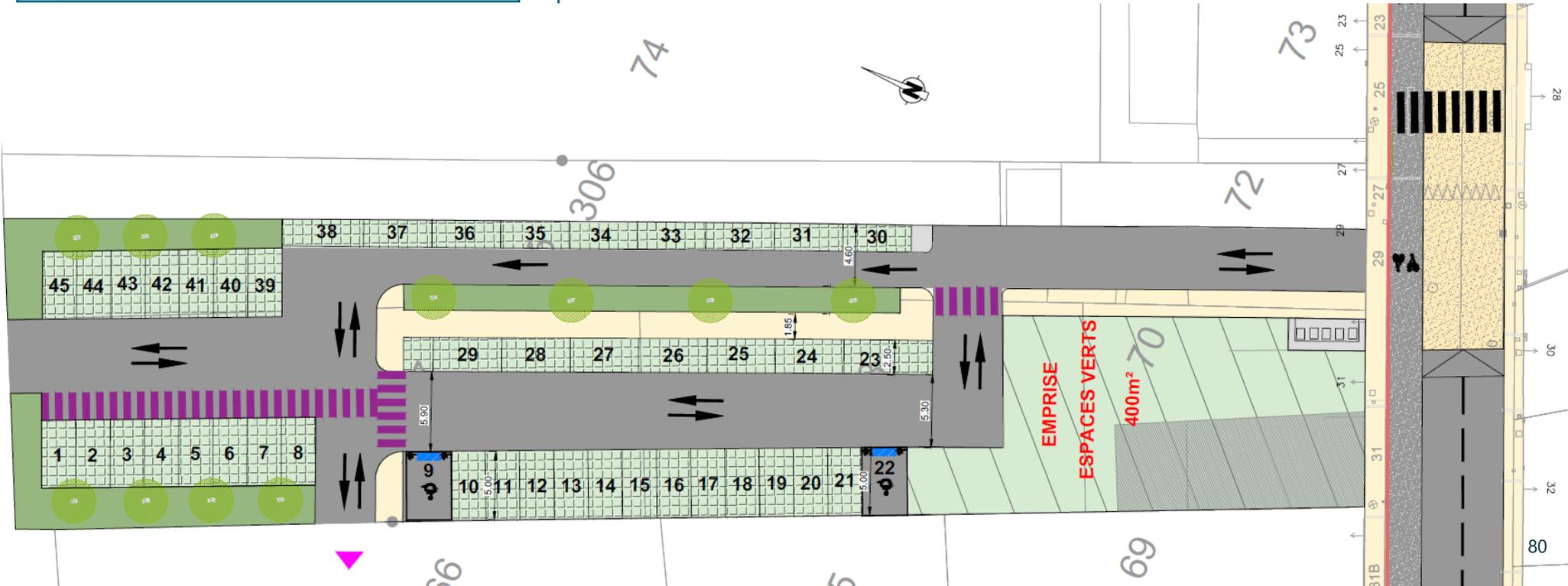
Revêtements de sol

- Voie enrobé noir
- Voie/voie verte enrobé grenailé (granulats ocre)
- Voie béton circulée
- Trottoir béton balayé/désactivée
- Piste cyclable enrobé grenailé
- Places, rues qualitatives en pierre
- Aire de jeux, sol souple poreux
- Gratoire, surtargeur de voirie en galés maçonnés
- Placette, gravillonné
- Pavés gazon
- Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)
- dalle béton longitudinale type pas japonais
- Pelouse

Mobilier et divers

- Banc
- Grille d'arbre
- Jardinière urbaine carrée
- Table pique-nique
- Potelets

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- ➔ Aménager un cours permettant l'élargissement du centre commerçant à l'est du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

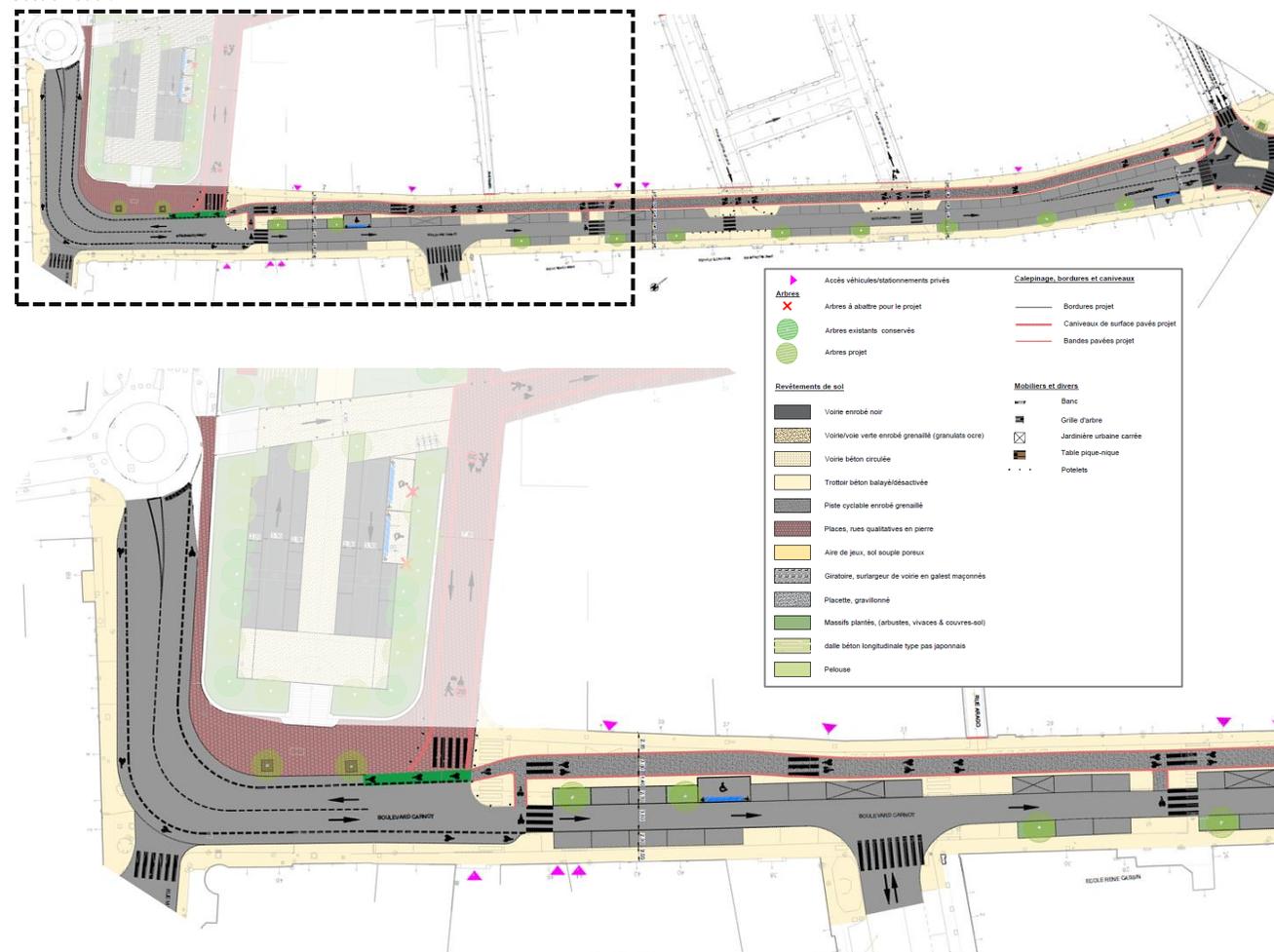
Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot.

Le projet prévoit l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle côté Centre-bourg. L'axe est végétalisé dès que possible, sans reprise du réseau d'assainissement. Un parvis est aménagé au droit de l'esplanade des Pyrénées. Le stationnement est conservé avec le maintien de 52 places pour un sens de circulation (contre 65 places actuellement pour 2 sens de circulation).

Section sud :



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- ➔ Aménager un cours permettant l'élargissement du centre commerçant à l'est du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot.

Section centrale :



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin
- Aménager un cours permettant l'élargissement du centre commerçant à l'est du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

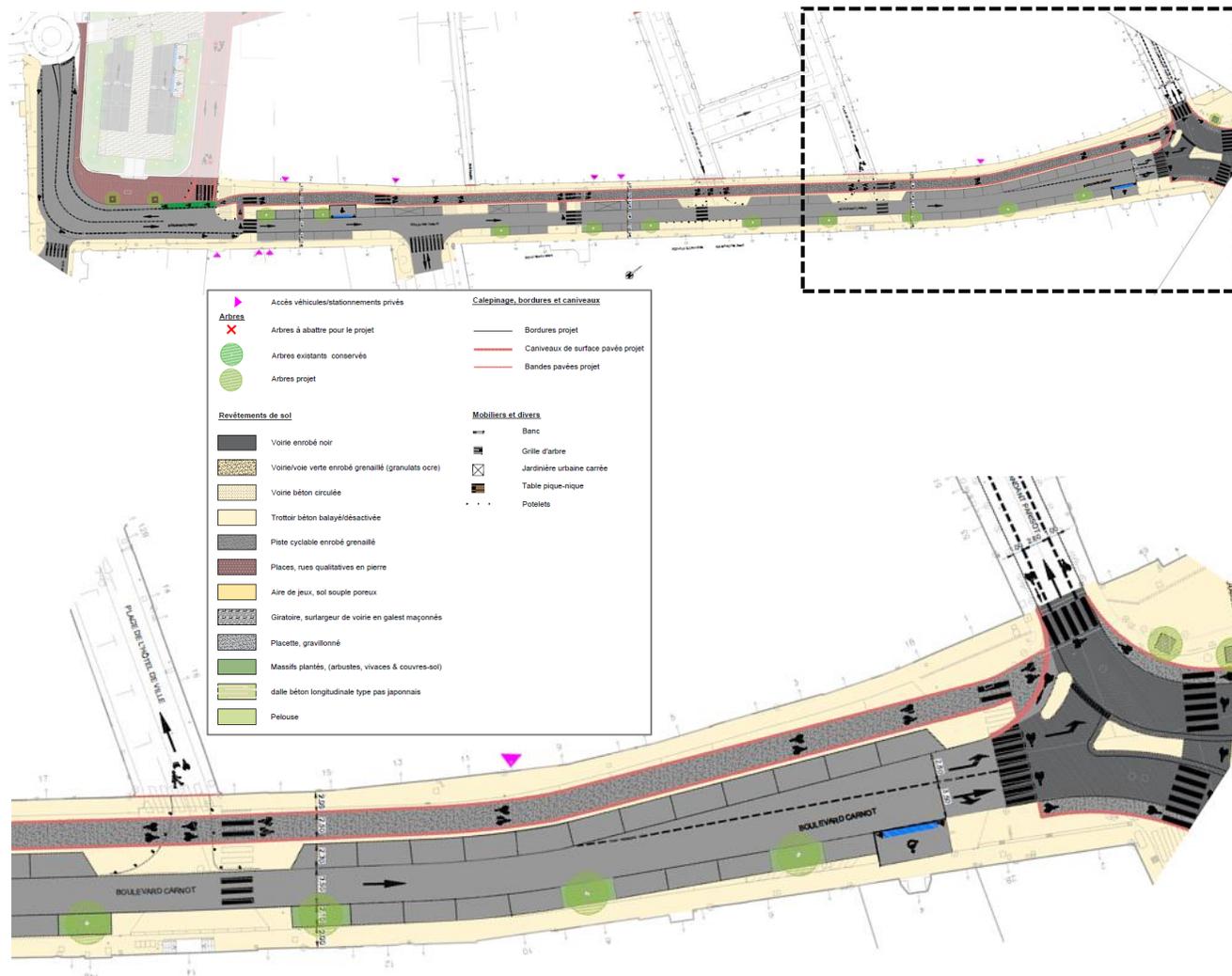
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot.

Section nord :



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Aménager en parallèle une nouvelle entrée de ville à l'ouest du centre-bourg

PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'espace public de la place St-Bertrand

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

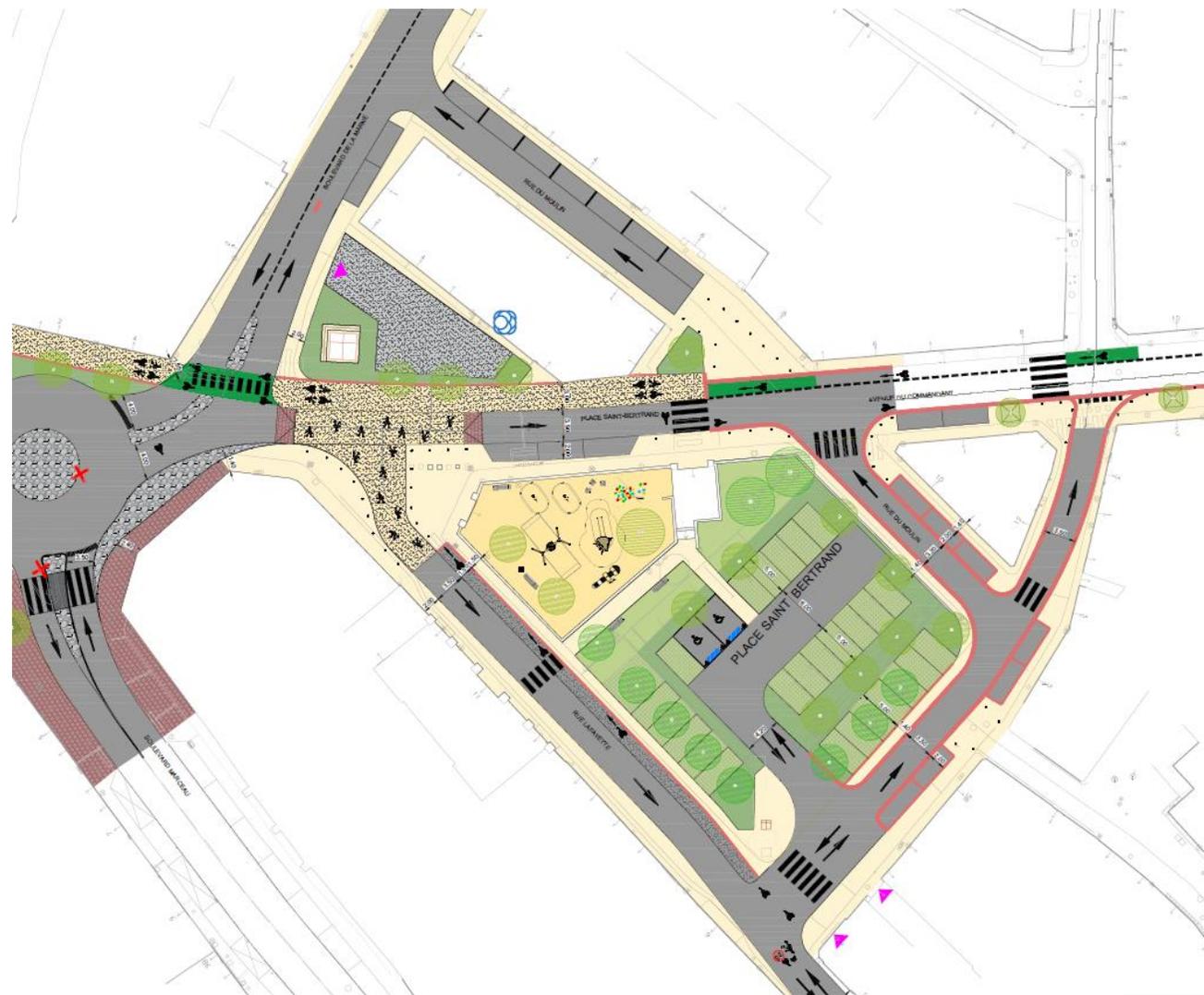
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'espace public de la place St-Bertrand.

En parallèle au giratoire St-Bertrand, les espaces publics en entrée du centre-bourg sont réaménagés.



- ▲ Accès véhicules/stationnements privés
- ✗ Arbres à abattre pour le projet
- Arbres existants conservés
- Arbres projet
- Bordures projet
- Caniveaux de surface pavés projet
- Bandes pavées projet
- Blanc
- Grille d'arbre
- Jardinière urbaine carrée
- Table pique-nique
- Potelets
- Voirie enrobé noir
- Voirie/voirie verte enrobé grenaillé (granulats ocre)
- Voirie béton circulée
- Trottoir béton balayé/désactivée
- Piste cyclable enrobé grenaillé
- Places, rues qualitatives en pierre
- Aire de jeux, sol souple poreux
- Giratoire, surtargeur de voirie en galest maçonnés
- Placette, gravillonné
- Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)
- dalle béton longitudinale type pas japonais
- Pelouse

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Réaménager une des centralités symbolique de la ville

PROPOSITIONS

1 Aménagement de la place de l'Hôtel de Ville

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

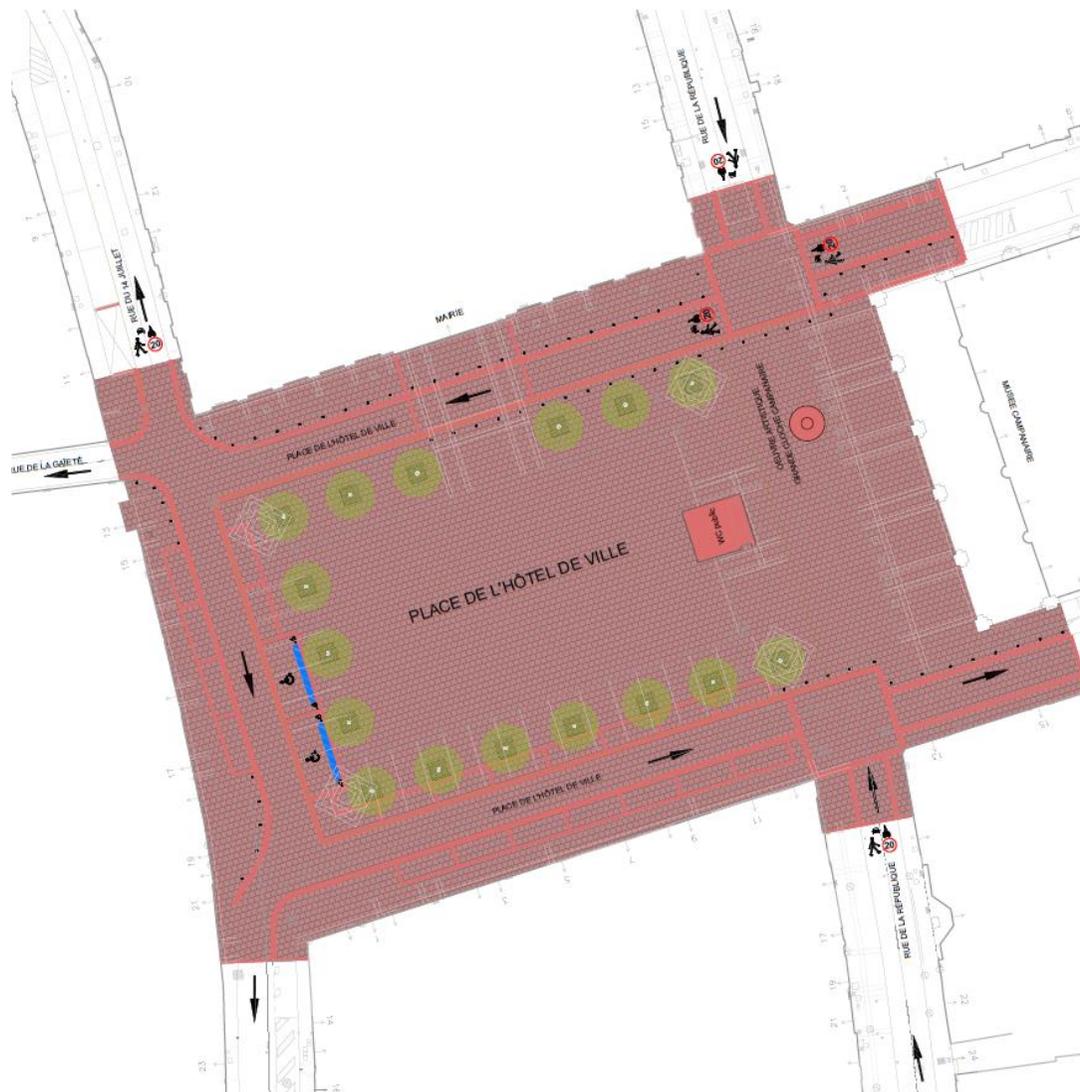
PARTENAIRES

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de la place de l'Hôtel de Ville.

Le projet prévoit le réaménagement complet de la place autour d'un parvis piétonnier devant le musée Campanaire. Les trottoirs autour de la place sont élargis et un traitement végétalisé est réalisé au centre. Le stationnement est maintenu partiellement : 22 places contre 49 actuellement.

	Accès véhicules/stationnements privés		Calepinage, bordures et caniveaux
	Arbres à abattre pour le projet		Bordures projet
	Arbres existants conservés		Caniveaux de surface pavés projet
	Arbres projet		Bandes pavées projet
Revêtements de sol		Mobiliers et divers	
	Voie enrobé noir		Banc
	Voie/voie verte enrobé grenaillé (granulats ocre)		Grille d'arbre
	Voie béton circulée		Jardinière urbaine carrée
	Trottoir béton balayé/désactivée		Table pique-nique
	Piste cyclable enrobé grenaillé		Potelets
	Places, rues qualitatives en pierre		
	Aire de jeux, sol souple poreux		
	Giratoire, surtargeur de voie en galés maçonnés		
	Placette, gravillonné		
	Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)		
	dalle béton longitudinale type pas japonais		
	Pelouse		



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs
- ➔ Réaménager une des centralités symbolique de la ville

PROPOSITIONS

1 Aménagement de la place de l'Hôtel de Ville

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de la place de l'Hôtel de Ville.

Le projet prévoit le réaménagement complet de la place avec un espace piétonnier qualitatif autour du kiosque au droit de la collégiale Saint-Martin et la maintien d'une offre de stationnement côté Carnot (16 places contre 56 places actuellement).

	Accès véhicules/stationnements privés		<u>Calepinage, bordures et caniveaux</u>
	Arbres à abattre pour le projet		Bordures projet
	Arbres existants conservés		Caniveaux de surface pavés projet
	Arbres projet		Bandes pavées projet
<u>Revêtements de sol</u>		<u>Mobilier et divers</u>	
	Voie enrobé noir		Banc
	Voie/voie verte enrobé grenailé (granulats ocre)		Grille d'arbre
	Voie béton circulée		Jardinière urbaine carrée
	Trottoir béton balayé/désactivée		Table pique-nique
	Plate cyclable enrobé grenailé		Potelets
	Places, rues qualitatives en pierre		
	Aire de jeux, sol souple poreux		
	Giratoire, surlargueur de voie en galest maçonnés		
	Placette, gravillonné		
	Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)		
	dalle béton longitudinale type pas japonais		
	Pelouse		



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs et en particuliers les piétons. L'axe Egalité, chemin du cimetière est privilégié pour les déplacements à vélo
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

PARTENAIRES

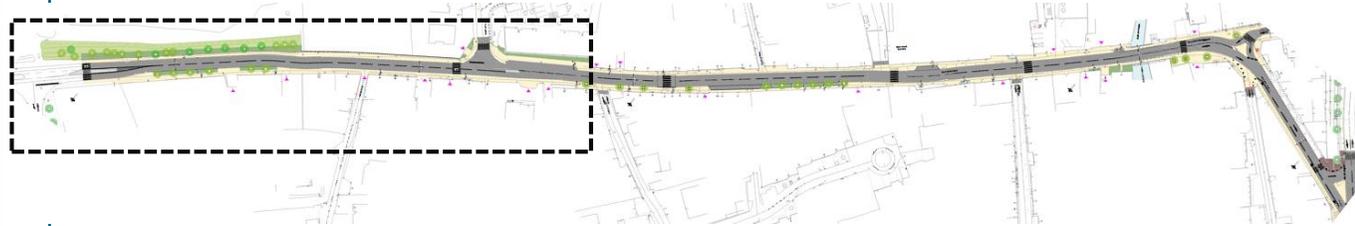
Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'avenue Charles Bacqué.

Le projet prévoit l'aménagement de trottoir, d'un reprofilage de l'avenue pour apaiser la vitesse des véhicules en entrée d'agglomération. Le stationnement est en partie maintenu. Les modalités de restitution seront à préciser avec la création d'un parking connexe à l'avenue. L'axe est réaménagé sans reprise du réseau d'assainissement.

Section sud :



Accès véhicules/stationnements privés	<u>Catélinage, bordures et caniveaux</u>
Arbres à abattre pour le projet	Bordures projet
Arbres existants conservés	Caniveaux de surface pavés projet
Arbres projet	Bandes pavées projet
<u>Revêtements de sol</u>	<u>Mobilier et divers</u>
Voie enrobé noir	Banc
Voie/voie verte enrobé grenallé (granulats ocre)	Grille d'arbre
Voie béton circulée	Jardinière urbaine carrée
Trottoir béton balayé/désactivée	Table pique-nique
Piste cyclable enrobé grenallé	Potelets
Places, rues qualitatives en pierre	
Aire de jeux, sol souple poreux	
Giratoire, surtargeur de voie en galets maçonnés	
Placette, gravillonné	
Pavés gazon	
Massifs plantés, (arbuscules, vivaces & couvertes-sol)	
dalle béton longitudinale type pas japonais	
Pelouse	

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux

PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs et en particuliers les piétons. L'axe Egalité, chemin du cimetière est privilégié pour les déplacements à vélo
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

	Etudes	Mise en service prévisionnelle
1	A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

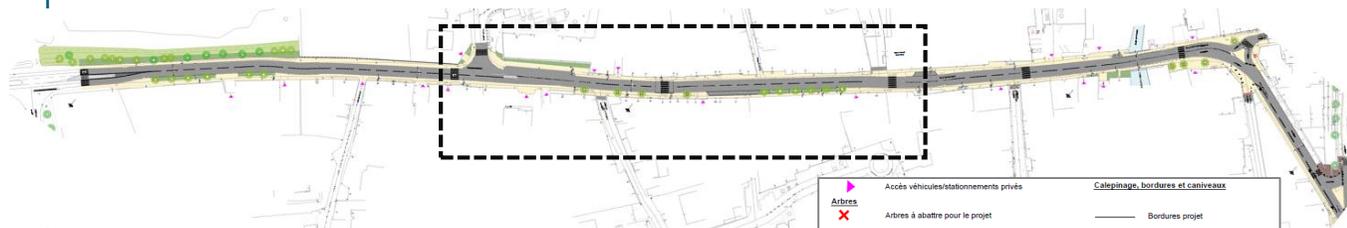
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

1 Aménagement de l'avenue Charles Bacqué.

Section centrale :



Accès véhicules/stationnements privés

Arbres

- Arbres à abattre pour le projet
- Arbres existants conservés
- Arbres projet

Calépinage, bordures et caniveaux

- Bordures projet
- Caniveaux de surface pavés projet
- Bandes pavées projet

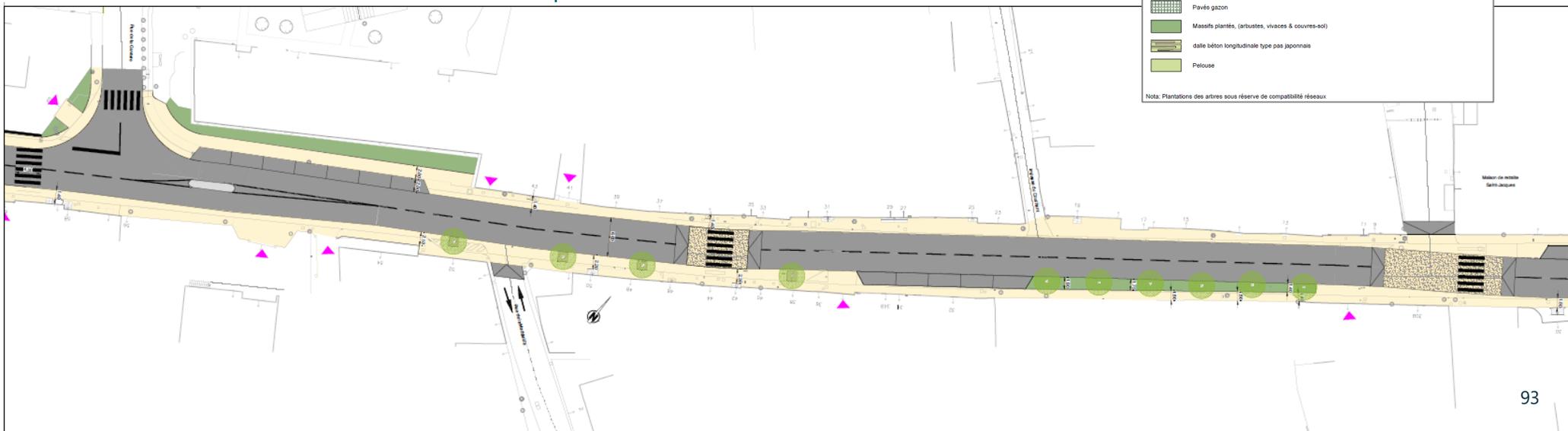
Revêtements de sol

- Voie enrobé noir
- Voie/voie verte enrobé grenallé (granulats ocre)
- Voie béton circulée
- Trottoir béton balayé/désactivée
- Piste cyclable enrobé grenallé
- Places, rues qualitatives en pierre
- Aire de jeux, sol souple poreux
- Gratoire, surfargure de voirie en galest maçonnés
- Placette, gravillonné
- Pavés gazon
- Massifs plantés, (arbuscules, vivaces & couvertures-sol)
- dalle béton longitudinale type pas japonais
- Pelouse

Mobiliers et divers

- Banc
- Grille d'arbre
- Jardinière urbaine carrée
- Table pique-nique
- Potelets

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux



PRINCIPES ET OBJECTIFS

- ➔ Apaiser les flux pour faciliter les cheminements modes actifs et en particuliers les piétons. L'axe Egalité, chemin du cimetière est privilégié pour les déplacements à vélo
- ➔ Positionner un maillon cyclable important entre la gare et la ZA du Pont Peyrin

PROPOSITIONS

1 Aménagement du boulevard Carnot

PROGRAMMATION

Etudes	Mise en service prévisionnelle
1 A programmer	Au-delà de 2026

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ville de L'Isle-Jourdain

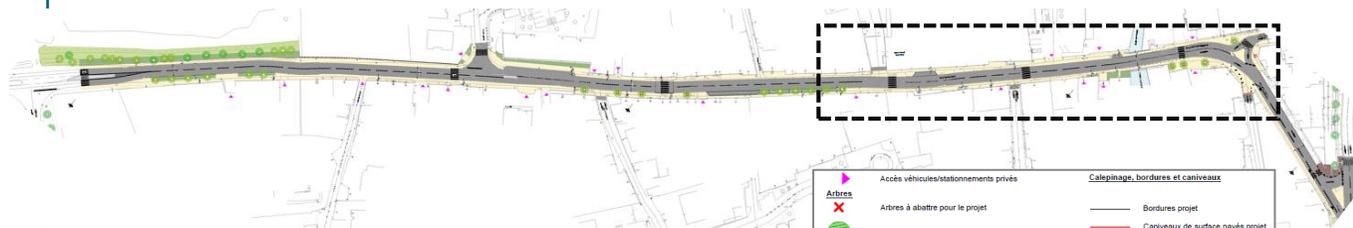
PARTENAIRES

Conseil départemental du Gers

DETAIL DES PROPOSITIONS

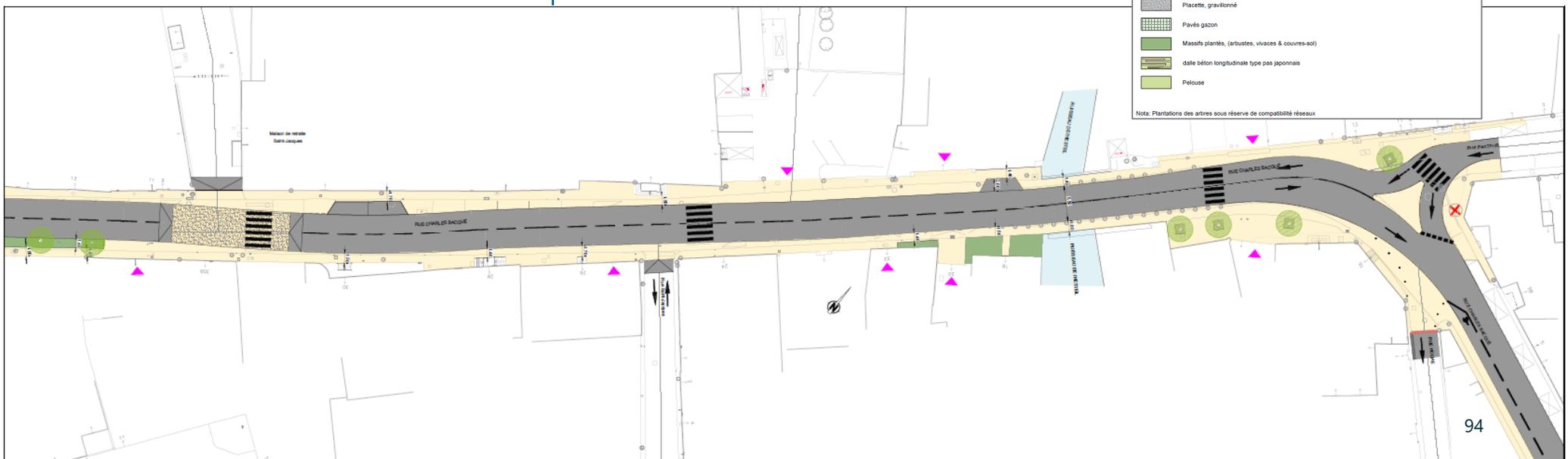
1 Aménagement de l'avenue Charles Bacqué.

Section nord :



Accès véhicules/stationnements privés	Calepinage, bordures et caniveaux
Arbres à abattre pour le projet	Bordures projet
Arbres existants conservés	Caniveaux de surface pavés projet
Arbres projet	Bandes pavées projet
Revêtements de sol	Mobiliers et divers
Voirte enrobé noir	Banc
Voirie verte enrobé grenailé (granulats ocre)	Grille d'arbre
Voirie béton circulée	Jardinière urbaine carrée
Trottoir béton balayé/désactivée	Table pique-nique
Piste cyclable enrobé grenailé	Potelets
Places, rues qualitatives en pierre	
Aire de jeux, sol souple poreux	
Giratoire, surlargueur de voirie en galets maçonnés	
Placette, gravillonné	
Pavés gazon	
Massifs plantés, (arbustes, vivaces & couvre-sol)	
dalle béton longitudinale type pas japonais	
Pelouse	

Nota: Plantations des arbres sous réserve de compatibilité réseaux



04.

PLANNING DE MISE EN ŒUVRE.



PLANNING DE MISE EN OEUVRE

Aménagements		Horizon	Coûts associés <i>K€ T.T.C.</i>	
1	Mise à sens unique sur l'avenue du Commandant Parisot et création du parking sur l'avenue de Verdun	2023	25K 422K	447K
2	Création de la piste cyclable sur l'avenue de Verdun	2024		1 130K
3	Création du double mini-giratoire sur le carrefour des 4 Chemins et mise en sens unique complète de l'avenue du Commandant Parisot	2025		141K
4	Création du giratoire et aménagement de la place Saint-Bertrand	2026	530K 496K	1 026K
	Création du giratoire définitif du carrefour des 4 Chemins	Après 2026		
	Aménagement du Boulevard Carnot, mise à sens unique			
	Aménagement des carrefours Charles Bacqué x Pasteur x Marceau ;			
	Création du parking Charles Bacqué			
	Aménagement de l'avenue Charles Bacqué			
	Aménagement de l'Esplanade des Pyrénées			
	Aménagement de la Place de l'Hôtel de Ville			

www.egis.fr



Franck Mercier

franck.mercier@egis.fr
05 62 18 18 88

Héliopole Bâtiment D - BP. 13115
33-43, Avenue Georges Pompidou
31131 Balma Cedex

